

ACC

AUTOMOTIVE CELLS Co

Projet d'usine ACC de production de batteries à Douvrin – Billy Berclau

Le projet d'usine est soutenu financièrement par :



ACC – 16 mars 2021

1. ACC, acteur européen de la mobilité électrique

A l'été 2020, Saft, PSA et Opel ont créé la co-entreprise ACC (*Automotive Cells Company*), pour produire en Europe des **cellules et modules de batteries pour véhicules électriques** dans le cadre de **l'Alliance européenne des batteries**

- + L'objectif : une **production à grande échelle en France et en Allemagne**, afin d'accompagner la transition énergétique et développer des emplois hautement qualifiés => produire d'ici 2030 des batteries qui équiperont **1 million de voitures/an**



Constructeur automobile français



Constructeur automobile allemand

L'AMBITION D'ACC

Être le leader européen

*des cellules et modules de batterie pour voitures électriques
permettant une mobilité durable accessible au plus grand nombre*

ACC fait partie du groupement de projets « importants d'intérêt européen commun » (PIIEC) approuvé et lancé par la Commission européenne en décembre 2019 (17 entreprises de 7 Etats membres)

2. Nos implantations

2020 - 2030 : 5 milliards d'euros d'investissement, pour produire des batteries qui équiperont **1 million de voitures par an**

Des cellules et modules **100% conçus et produits dans l'UE**

Avec l'objectif de **+70%** de sous-composants produits dans l'UE



**ÉCO-SYSTÈME DE PARTENAIRES -
EUROPE, AMÉRIQUE, ASIE**

avec le soutien des actionnaires d'ACC :

+20 universités / laboratoires

+15 entreprises industrielles

ACC Usine de Douvrin

Début des opérations fin 2023

Capacité \cong 24-32GWh

ACC Usine de Kaiserslautern

Début des opérations fin 2025

Capacité \cong 24-32GWh

ACC USINE PILOTE

Début des opérations en 2021

ACC CENTRE R&D

Début des opérations en 2020

3. Éléments de contexte du projet ACC








Les températures mondiales augmentent au-dessus des prévisions, ainsi que la prise de conscience écologique globale

LE TRANSPORT, 1^{ER}
CONTRIBUTEUR AUX
ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET
DE SERRE

RÉDUCTION
INTERNATIONALE DES
ÉMISSIONS DE
CO2 DES VOITURES IMPOSÉE

UN MARCHÉ FRANÇAIS DES
VÉHICULES ÉLECTRIQUES
PARTICULIÈREMENT
DYNAMIQUE

Commission approves €3.2 billion support by seven Member States for project of common European interest for battery value chain

Raw and advanced materials	Cells and modules	Battery systems	Repurposing, recycling and refining
BASF  	ACC  	BMW 	BASF  
Eneris 	BMW 	Endurance 	Endurance 
Keiber 	Endurance 	Enel X 	Elemental 
Nanocyl  	Eneris 	Eneris 	Eneris 
Solvay    	FAAM 	Kaitek 	FAAM 
Terraframe 	SEEL 	SEEL 	Fortum 
Umicore   	VARTA 		SEEL 
			Umicore   

FORTE DÉPENDANCE À L'ASIE
(CHINE, CORÉE, JAPON)

LA BATTERIE REPRÉSENTE
ENVIRON 40% DU PRIX D'UN
VÉHICULE ÉLECTRIQUE

MARCHÉ EN FORTE
CROISSANCE QUI ATTISE LA
CONCURRENCE EN EUROPE

4. Chiffres-clés du projet d'usine

Montant de l'investissement total d'ACC en France et en Allemagne d'ici 2030 : environ 5 milliards d'Euros dont 26 % de financements publics.

L'usine de Douvrin/Billy-Berclau :

Nouvelle usine
sur un terrain de **34 ha**
sur un site industriel existant

3 à 4 blocs
de production en 2030

Capacité de production
d'au moins **8 GWh**
par bloc, soit 24 à 32 GWh d'ici 2030

Plus de 2 milliards
d'investissement

**Un bloc de 8 GWh permet de produire des cellules et modules de batteries pour équiper entre 75000 et 150 000 véhicules par an.*

Entre
1 400 et **2 000**
emplois directs

potentiels sur le site en 2030
(sans compter les sous-traitants et les fournisseurs),
estimation sous réserve de la compétitivité réelle
d'ACC et de la demande de batteries
du futur marché automobile européen.

Un chantier
de **18 mois**

pour la 1^{ère} phase, mobilisant
en moyenne 350 à 400 personnes/an

Démarrage de la production
avant la fin
de l'année **2023**

