

ACC

AUTOMOTIVE CELLS Co

Projet d'usine ACC de production de batteries à Douvrin – Billy Berclau

Le projet d'usine est soutenu financièrement par :



ACC – 16 mars 2021

1. ACC, acteur européen de la mobilité électrique

A l'été 2020, Saft, PSA et Opel ont créé la co-entreprise ACC (*Automotive Cells Company*), pour produire en Europe des **cellules et modules de batteries pour véhicules électriques** dans le cadre de **l'Alliance européenne des batteries**

- + L'objectif : une **production à grande échelle en France et en Allemagne**, afin d'accompagner la transition énergétique et développer des emplois hautement qualifiés => produire d'ici 2030 des batteries qui équiperont **1 million de voitures/an**



Constructeur automobile français



Constructeur automobile allemand

L'AMBITION D'ACC

Être le leader européen

*des cellules et modules de batterie pour voitures électriques
permettant une mobilité durable accessible au plus grand nombre*

ACC fait partie du groupement de projets « importants d'intérêt européen commun » (PIIEC) approuvé et lancé par la Commission européenne en décembre 2019 (17 entreprises de 7 Etats membres)

2. Nos implantations

2020 - 2030 : 5 milliards d'euros d'investissement, pour produire des batteries qui équiperont **1 million de voitures par an**

Des cellules et modules **100% conçus et produits dans l'UE**

Avec l'objectif de **+70%** de sous-composants produits dans l'UE



**ÉCO-SYSTÈME DE PARTENAIRES -
EUROPE, AMÉRIQUE, ASIE**

avec le soutien des actionnaires d'ACC :

+20 universités / laboratoires

+15 entreprises industrielles

ACC Usine de Douvrin

Début des opérations fin 2023

Capacité \cong 24-32GWh

ACC Usine de Kaiserslautern

Début des opérations fin 2025

Capacité \cong 24-32GWh

ACC USINE PILOTE

Début des opérations en 2021

ACC CENTRE R&D

Début des opérations en 2020

3. Éléments de contexte du projet ACC

Les températures mondiales augmentent au-dessus des prévisions, ainsi que la prise de conscience écologique globale

LE TRANSPORT, 1^{ER}
CONTRIBUTEUR AUX
ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET
DE SERRE

RÉDUCTION
INTERNATIONALE DES
ÉMISSIONS DE
CO2 DES VOITURES IMPOSÉE

UN MARCHÉ FRANÇAIS DES
VÉHICULES ÉLECTRIQUES
PARTICULIÈREMENT
DYNAMIQUE

Commission approves €3.2 billion support by seven Member States for project of common European interest for **battery value chain**

| Raw and advanced materials | Cells and modules | Battery systems | Repurposing, recycling and refining |
|--|---|---|---|
| BASF   | ACC   | BMW  | BASF   |
| Eneris  | BMW  | Endurance  | Endurance  |
| Keiber  | Endurance  | Enel X  | Elemental  |
| Nanocyl   | Eneris  | Eneris  | Eneris  |
| Solvay     | FAAM  | Kaitek  | FAAM  |
| Terraframe  | SEEL  | SEEL  | Fortum  |
| Umicore    | VARTA  | | SEEL  |
| | | | Umicore   |

FORTE DÉPENDANCE À L'ASIE
(CHINE, CORÉE, JAPON)

LA BATTERIE REPRÉSENTE
ENVIRON 40% DU PRIX D'UN
VÉHICULE ÉLECTRIQUE

MARCHÉ EN FORTE
CROISSANCE QUI ATTISE LA
CONCURRENCE EN EUROPE

4. Chiffres-clés du projet d'usine

Montant de l'investissement total d'ACC en France et en Allemagne d'ici 2030 : environ 5 milliards d'Euros dont 26 % de financements publics.

L'usine de Douvrin/Billy-Berclau :

Nouvelle usine
sur un terrain de **34 ha**
sur un site industriel existant

3 à 4 blocs
de production en 2030

Capacité de production
d'au moins **8 GWh**
par bloc, soit 24 à 32 GWh d'ici 2030

Plus de 2 milliards
d'investissement

**Un bloc de 8 GWh permet de produire des cellules et modules de batteries pour équiper entre 75000 et 150 000 véhicules par an.*

Entre
1 400 et 2 000
emplois directs

potentiels sur le site en 2030
(sans compter les sous-traitants et les fournisseurs),
estimation sous réserve de la compétitivité réelle
d'ACC et de la demande de batteries
du futur marché automobile européen.

Un chantier
de **18 mois**

pour la 1^{ère} phase, mobilisant
en moyenne 350 à 400 personnes/an

Démarrage de la production
avant la fin
de l'année **2023**

