


The ACC logo consists of the letters 'ACC' in a bold, white, sans-serif font. The 'A' is stylized with a curved top. The logo is positioned in the upper left corner of the image, which shows a modern industrial building with large windows and a grassy foreground.

AUTOMOTIVE CELLS Co

Projet d'usine ACC de production de batteries à Douvrin – Billy Berclau

Three solid green circles are arranged horizontally in the lower half of the image, partially overlapping the grassy foreground.

ACC – 15 mars 2021

1. ACC, qui sommes-nous ?
2. Le contexte du projet ACC
3. Les chiffres-clés du projet d'usine de Douvrin – Billy-Berclau

Le projet d'usine est soutenu financièrement par :



1. ACC, acteur européen de la mobilité électrique

A l'été 2020, Saft, PSA et Opel ont créé la co-entreprise ACC (*Automotive Cells Company*), pour produire en Europe des **cellules et modules de batteries pour véhicules électriques** dans le cadre de **l'Alliance européenne des batteries**

- + L'objectif : une **production à grande échelle en France et en Allemagne**, afin d'accompagner la transition énergétique et développer des emplois hautement qualifiés => produire d'ici 2030 des batteries qui équiperont **1 million de voitures/an**



Constructeur
automobile français



Constructeur
automobile allemand

L'AMBITION D'ACC

Être le leader européen

*des cellules et modules de batterie pour voitures électriques
permettant une mobilité durable accessible au plus grand nombre*

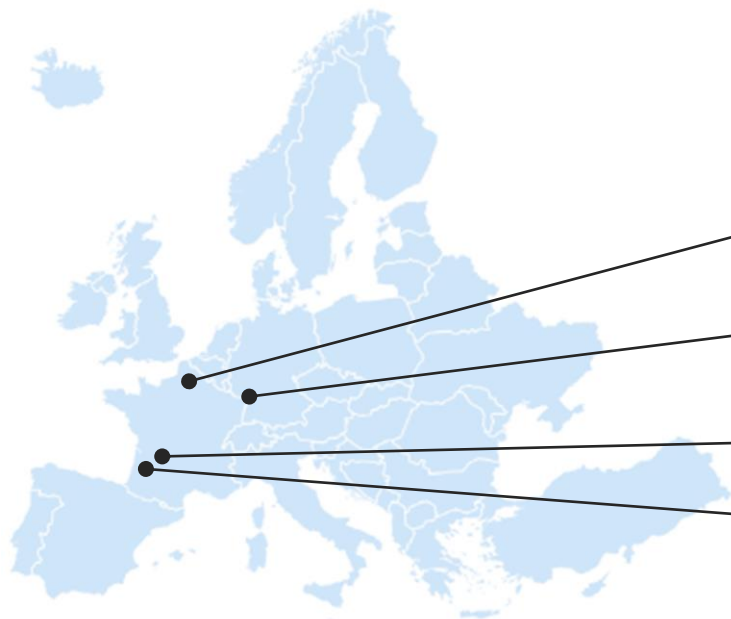
ACC fait partie du groupement de projets « importants d'intérêt européen commun » (PIIEC) approuvé et lancé par la Commission européenne en décembre 2019 (17 entreprises de 7 Etats membres)

1. ACC, nos implantations

2020 - 2030 : 5 milliards d'euros d'investissement, pour produire des batteries qui équiperont **1 million de voitures par an**

Des cellules et modules **100% conçus et produits dans l'UE**

Avec l'objectif de **+70%** de sous-composants produits dans l'UE



**ÉCO-SYSTÈME DE PARTENAIRES -
EUROPE, AMÉRIQUE, ASIE**

avec le soutien des actionnaires d'ACC :

+20 universités / laboratoires

+15 entreprises industrielles

ACC Usine de Douvrin

Début des opérations fin 2023

Capacité \cong 24-32GWh

ACC Usine de Kaiserslautern

Début des opérations fin 2025

Capacité \cong 24-32GWh

ACC USINE PILOTE

Début des opérations en 2021

ACC CENTRE R&D

Début des opérations en 2020

2. Contexte : la mobilité électrique au service de la réduction des émissions de gaz à effet de serre

Les températures mondiales augmentent au-dessus des prévisions, ainsi que la prise de conscience écologique globale

LE TRANSPORT, 1^{ER} CONTRIBUTEUR AUX ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE

96 % des émissions de GES induites par les transports sont constituées de CO2 provenant de la combustion de carburants

Les émissions liées à la circulation routière viennent pour 56 % des véhicules particuliers

RÉDUCTION INTERNATIONALE DES ÉMISSIONS DE CO2 DES VOITURES IMPOSÉE

<75g CO2/km en 2025

Les réglementations mondiales engagées en faveur de la transition énergétique imposent aux constructeurs automobiles une forte réduction des émissions de CO2 des véhicules

UN MARCHÉ FRANÇAIS DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES PARTICULIÈREMENT DYNAMIQUE

2020 : rupture

+159 % de ventes en 2020 par rapport à 2019 (x4 ces 4 dernières années)

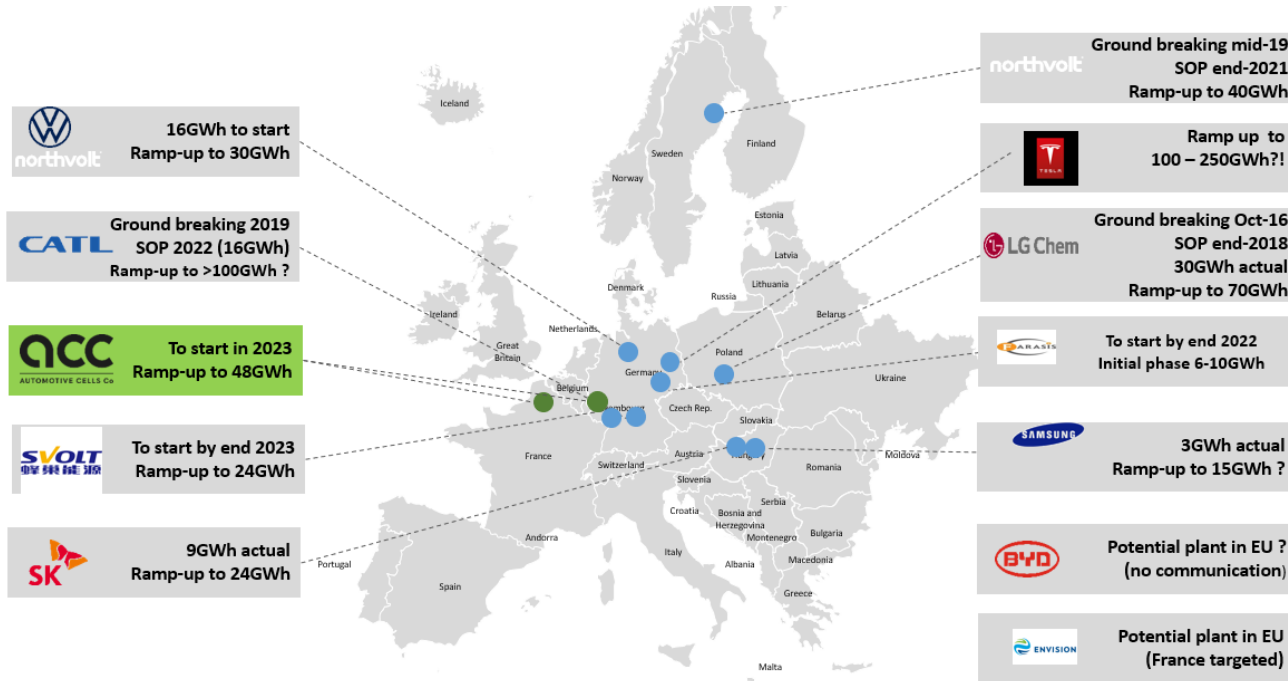
110 912 véhicules particuliers mis en circulation en 2020

2. Dans un contexte de forte dépendance à l'Asie et de marché en forte croissance qui attise les convoitises

- Un marché dominé par les fabricants chinois, coréens et japonais
- Les usines présentes en Europe ne fournissent que 3% des batteries
- Une concurrence accrue en Europe

85% de la chaîne de fabrication et production actuellement en Asie

Les leaders asiatiques de la filière batterie à la conquête du marché européen



3. Chiffres-clés du projet d'usine

Montant de l'investissement total d'ACC en France et en Allemagne d'ici 2030 : environ 5 milliards d'Euros dont 26 % de financements publics.

L'usine de Douvrin/Billy-Berclau :

Nouvelle usine
sur un terrain de **34 ha**
sur un site industriel existant

3 à 4 blocs
de production en 2030

Capacité de production
d'au moins **8 GWh**
par bloc, soit 24 à 32 GWh d'ici 2030

Plus de 2 milliards
d'investissement

**Un bloc de 8 GWh permet de produire des cellules et modules de batteries pour équiper entre 75000 et 150 000 véhicules par an.*

Entre
1 400 et **2 000**
emplois directs

potentiels sur le site en 2030
(sans compter les sous-traitants et les fournisseurs),
estimation sous réserve de la compétitivité réelle
d'ACC et de la demande de batteries
du futur marché automobile européen.

Un chantier
de **18 mois**

pour la 1^{ère} phase, mobilisant
en moyenne 350 à 400 personnes/an

Démarrage de la production
avant la fin
de l'année **2023**



3. Zoom sur l'investissement et le financement du projet d'usine ACC à Douvrin / Billy-Berclau

Un investissement estimé à plus de 2 milliards d'euros d'ici 2030



Un projet soutenu financièrement par

- La région Hauts-de-France : 80 M€
- Syndicat intercommunal de la zone industrielle Artois-Flandres (SIZIAF) : 20 M€
- Communauté d'agglomération de Béthune-Bruay Artois Lys Romane : 11,97 M€
- Communauté d'agglomération Lens-Liévin : 9,03 M€