



# Projet d'usine de production de batteries à Douvrin/Billy-Berclau

## Concertation du 25 février au 23 avril 2021

### COMPTE-RENDU DE LA RENCONTRE DE PROXIMITE AU MARCHE DE WINGLES

#### 07 Avril 2021





## 1 Organisation de la rencontre de proximité\_

Cette rencontre de proximité publique s'est tenue sur le marché de Wingles, le 07 avril 2021 de 8h30 à 12h. Le marché est situé à 2 km du site du projet ACC.



### **La documentation disponible :**

- La synthèse du dossier de concertation
- Le dossier de concertation
- 4 panneaux d'exposition qui présentaient : les éléments clés du projet, ses effets et les modalités de la concertation

Deux personnes étaient mobilisées pour échanger avec le public :

- Un porte-parole du projet ACC
- Un membre de la société Happy Day en qualité d'assistant d'ACC.
- Une étudiante stagiaire de la Commission nationale du débat public.

Le recueil des avis, commentaires et questions du public a été organisé autour d'une série de questions ouvertes portant sur le projet d'ACC et le véhicule électrique en général.

Les questions posées étaient :



1. Aviez-vous déjà entendu parler du projet d'usine de production de batteries ACC avant de voir ce stand ?
2. Quelles seraient selon vous les raisons de mettre en œuvre ce projet ? Et les raisons de ne pas le poursuivre ?
3. Qu'est-ce que les porteurs du projet doivent prendre en compte absolument ? A quoi souhaitez-vous qu'ils soient attentifs ?
4. Que pensez-vous plus largement du développement du véhicule électrique ?
5. Avez-vous des questions, des avis sur d'autres sujets ?

Le public était également libre de partager des observations générales et des observations sur d'autres thématiques, sans répondre à ces questions spécifiques.

En outre, le public pouvait répondre au questionnaire accessible en ligne sur le site de la concertation (annexe 2), qui était ici en version imprimée. Avec cinq questions à choix multiples qui portaient sur les véhicules électriques et les objectifs du projet et les informations prioritaires attendues par le public.

### ***La participation***

L'objectif de la rencontre de proximité était d'aller à la rencontre du public sur un lieu de vie, afin que celui-ci puisse être informé et ait la possibilité de donner son avis sur le projet. La rencontre a permis d'échanger avec environ **31 personnes qui ont accepté de répondre à la série de questions ouvertes ou au questionnaire de la concertation.**

### **Le profil des participants**

Femmes	16
Hommes	15
12-29 ans	5
30-44 ans	8
45-64 ans	13
65 ans et +	5



La majorité des participants avaient entre 45 et 64 ans (13 participants).

### ***"Aviez-vous déjà entendu parler du projet ACC avant de voir le stand ?"***

2/3 des gens (20 personnes) étaient informés sur le projet et la concertation grâce à des supports ou modes divers : ont ainsi été cités les journaux, les tracts dans les boîtes, les magazines municipaux, les salariés de la Française de Mécanique, l'école des enfants, des actions terrain (ITV à Douvrin), ou encore par des connaissances dans leur entourage. 10 personnes ont déclaré ne pas connaître le projet avant la rencontre sur le marché.



## 2 Les observations du public : retranscription des réponses orales du public

Quelles seraient selon vous les raisons  
de mettre en œuvre ce projet ? Et les  
raisons de ne pas le poursuivre ?

*C'est important pour l'emploi*

*Ce n'est pas nécessaire car les batteries sont plus polluantes que les moteurs thermiques*

*Il faut garder l'emploi*

*C'est moins polluant de produire ici qu'ailleurs, même si les batteries ça pollue*

*C'est bien pour l'emploi, mais ça pollue*

*Il faut arrêter les délocalisations*

*Il faut maintenir l'emploi parce qu'il n'y a presque plus rien là-bas, toutes les entreprises ferment*

*En plus cela va aider à développer les voitures électriques*

*Ca évite de perdre des emplois, enfin on verra si ça fait perdre ou pas des emplois (par rapport à l'usine actuelle)*

*Il faut mettre en œuvre ce projet pour l'écologie, on ne peut pas continuer comme ça*

*C'est l'avenir, c'est bien pour nos enfants, pour qu'ils aient du travail, mais attention au recyclage des batteries*

*Je n'ai pas de voiture mais je suis pour, ça crée de l'emploi*

*Pour l'emploi, contre la pollution !*

*Mon mari travaille à la Française de Mécanique, il est dans un plan social pour partir en pré-retraite, il y a beaucoup de craintes pour l'emploi*

*Il faut ce projet surtout si la partie moteur ferme, mais avec des batteries n'y aura-t'il pas de pollution ?*

*Il faut remplacer le gasoil et créer des emplois, mais attention au problème du prix des véhicules, à la qualité et veiller à la formation des salariés*

*L'emploi !*

*C'est chimique, pas très propre, attention à l'environnement*

*Si ça donne du boulot, je suis d'accord*

*Je préfère que cela se fasse ici qu'ailleurs, pour ne pas perdre l'usine*

*C'est bien pour l'emploi de la région et le développement d'une filière électrique, attention à l'augmentation de la circulation dans la zone*

*C'est une bonne chose de réduire la pollution grâce aux véhicules électriques mais il faut déjà prévoir le recyclage*

*Il faut faire cette usine au même endroit que l'actuelle, faut créer du boulot ici et ne pas fabriquer à l'étranger*

*Faut le faire pour l'emploi même si on dit que les batteries sont vertes, il y a des minerais et du lithium, il faudra être vert du début à la fin*

*Moi, je suis dans l'automobile depuis 30 ans, je peux vous dire que c'est compliqué de vendre des voitures électriques, tous les gens n'ont pas les moyens de les acheter*

*Il faut le faire cela ne peut être que bien pour l'emploi*

*Bien pour la pollution et bien pour l'emploi*

*Ca fait du travail en France*

Qu'est-ce que les porteurs du projet doivent prendre en compte absolument ? A quoi souhaitez-vous qu'ils soient attentifs ?

*Attentifs à ce que ça ne pollue pas, aux déchets de l'usine, à l'impact sur la santé des ouvriers (par exemple risque de cancer)*

*Attentifs au recyclage des matières comme le carbone, aux nuisances sonores, à l'emploi de personnes du coin*

*Attentifs à la sécurité !*

*Les emplois doivent être locaux*

*Il faut nous rassurer en nous envoyant un document avec les conduites à tenir en cas d'accident*

*Gérer au maximum la pollution*

*Faire attention aux effets que cela peut avoir sur notre santé*

*Attentifs à la pollution et à l'environnement*

*Attentifs à l'environnement et à l'emploi local*

*Faire attention aux impacts sur la nature*

*Ne pas toujours délocaliser pour une main d'œuvre moins chère*

*Il faut être attentif à l'emploi des jeunes de la région et aux impacts sur les riverains*

*Il faut reprendre le personnel de la précédente usine*

*Attentifs à l'écologie et à la pollution*

*Attentifs à l'impact des batteries sur l'environnement : prévoir le recyclage*

*Attention à la pollution*

*La pollution !*

*Garder les emplois*

*L'environnement et embaucher localement*

*L'emploi local, le recrutement des jeunes, l'apprentissage pour les filles et les garçons*

*L'environnement*

*L'environnement et les habitations, c'est-à-dire la protection des gens*

*La sécurité et l'environnement, je ne sais pas si c'est une activité qui pollue*

*L'emploi local*

*La main d'œuvre locale et la formation des jeunes*

*Favoriser l'emploi local*

*L'écologie même si les batteries polluent*

*Faire passer l'humain avant le business*

*Bien utiliser les logos et normes écologiques, le traitement des déchets*

*L'environnement et prendre soin des ouvriers c'est de moins en moins le cas de nos jours*

*Prioriser l'emploi local et des jeunes, embaucher dans les villes autour en priorité*

*L'environnement et la pollution*



**Que pensez-vous plus  
largement du  
développement du véhicule  
électrique ?**

- Trop cher pas assez d'autonomie*
- C'est bien mais moi je n'ai pas de garage pour recharger, l'hybride est peut-être plus adapté*
- Il ne faut pas arrêter le progrès ! avons-nous le choix ?*
- Pour le moment ce type de véhicule est réservé à la haute société, aux CSP +++*
- Ça ne m'intéresse pas, pour moi une batterie est encore plus polluante que le diesel*
- Pas intéressant, pas d'autonomie, cher, coûteux pour changer la batterie*
- Je suis pour, mais la question du recyclage m'affole !*
- Cela pollue moins que les autres mais il faut faire attention aux batteries et il n'y a pas encore assez d'autonomie*
- Trop cher, cela ne dure pas, les Zoé c'est 5 ans, il n'y a pas assez de bornes de recharge, l'hiver on avance plus : c'est un fiasco !*
- C'est bien pour l'écologie*
- C'est trop cher et ça peut faire des accidents mais on n'aura pas le choix, il faudra que les prix baissent et qu'il y ait plus d'autonomie*
- Je ne suis pas trop pour, pas rentable pour moi (30 000 km par an), peut-être l'hybride plus que l'électrique*
- C'est bien pour l'environnement mais moi je ne suis pas prêt*
- C'est bien mais c'est trop cher et il n'y a pas assez d'autonomie, et qu'est-ce que l'on fait des batterie ensuite ?*
- Cela génère moins de pollution peut-être, je suis plutôt pour*
- C'est bien mais pas pour moi, c'est trop cher*
- Je ne suis pas pour, c'est très cher, pas ouvert à tous, mais c'est un marché très important alors ça viendra*
- C'est l'avenir, faut y passer*
- Bien pour l'environnement*
- Honnêtement pas grand-chose, ça semble bien*
- Je ne sais pas moi j'ai une vieille voiture à l'essence*
- C'est pas terrible, il faudrait des bornes tous les autant de km donc c'est un problème*
- C'est encore trop cher pas dans mes moyens*
- C'est une vraie piste pour la protection de l'environnement*
- C'est l'avenir, cela a de bonnes performances, mais c'est quand même polluant*
- Je n'ai pas d'idée, je n'ai pas essayé, si on y va c'est que c'est porteur*
- A développer, la limite c'est le prix et la fiabilité, aujourd'hui c'est compliqué, il faut déjà expliquer aux gens comment ça marche*
- C'est bien mais pas pour moi, on verra, si ça crée de l'emploi je suis pour*
- C'est bien je suis pour, c'est un atout pour l'environnement mais le coût est cher*
- Faut avoir les moyens c'est trop cher*



**Avez-vous des questions, des avis  
sur d'autres sujets ?**

- Serons-nous informés des risques ? Est-ce que l'usine va beaucoup nous polluer ?
- Allez-vous prendre en considération les emplois pour les femmes ?
- Écœuré par le manque d'entreprises à cause des problèmes de l'Europe (délocalisations)
- C'est pour quand ? Et l'usine peut-elle ne pas se construire ?
- Ma filleule travaille à la Française de Mécanique, il faut reclasser ses salariés
- C'est bien la concertation et merci à la commune de Wingles !
- La pénibilité de ceux qui ramassent les matières premières
- Attention aux priorités : l'humain d'abord !

