



Projet d'usine de production de batteries à Douvrin/Billy-Berclau

Concertation du 25 février au 23 avril 2021

COMPTE-RENDU DE LA RENCONTRE DE PROXIMITE AU MARCHE DE LIÉVIN

24 mars 2021





1 Organisation de la rencontre de proximité_

Cette rencontre de proximité publique s'est tenue sur le marché de Liévin, le 24 mars 2021 de 8h30 à 12h. Le marché est situé à 10 km du site du projet ACC.



La documentation disponible :

- La synthèse du dossier de concertation
- Le dossier de concertation
- 4 panneaux d'exposition qui présentent : les éléments clés du projet, ses effets et les modalités de la concertation

Deux personnes étaient mobilisées pour échanger avec le public :

- Un porte-parole du projet ACC
- Un membre de la société Systra en qualité d'assistant d'ACC.

Le recueil des avis, commentaires et questions du public a été organisé autour d'une série de questions ouvertes portant sur le projet d'ACC et le véhicule électrique en général.

Les questions posées étaient :



1. Aviez-vous déjà entendu parler du projet d'usine de production de batteries ACC avant de voir ce stand ?
2. Quelles seraient selon vous les raisons de mettre en œuvre ce projet ? Et les raisons de ne pas le poursuivre ?
3. Qu'est-ce que les porteurs du projet doivent prendre en compte absolument ? A quoi souhaitez-vous qu'ils soient attentifs ?
4. Que pensez-vous plus largement du développement du véhicule électrique ?
5. Avez-vous des questions, des avis sur d'autres sujets ?

Le public était également libre de partager des observations générales et des observations sur d'autres thématiques, sans répondre à ces questions spécifiques.

En outre, le public pouvait répondre au questionnaire accessible en ligne sur le site de la concertation, qui était ici en version imprimée. Avec cinq questions à choix multiples qui portaient sur les véhicules électriques et les objectifs du projet et les informations prioritaires attendues par le public.

La participation

L'objectif de la rencontre de proximité était d'aller à la rencontre du public sur un lieu de vie, afin que celui-ci puisse être informé et ait la possibilité de donner son avis sur le projet. La rencontre a permis d'échanger avec environ **30 personnes, dont 17 personnes qui ont accepté de répondre à la série de questions ouvertes ou au questionnaire de la concertation.**

Le profil des participants

Femmes	24%
Hommes	76%

La majorité des participants étaient des hommes (13 personnes).

12-29 ans	0%
30-44 ans	6%
45-64 ans	35%
65 ans et +	59%

Plus de la moitié des participants avaient plus de 65 ans (10 personnes), environ un tiers avaient entre 45 et 64 ans (6 participants).





2 Les observations du public : retranscription des réponses orales du public

Quelles seraient selon vous les raisons de mettre en œuvre ce projet ? Et les raisons de ne pas le poursuivre ?

- Les batteries utilisent des produits très polluants et qui viennent de pays qui ne respectent pas les règles internationales*
- Le projet pourrait être bénéfique pour l'emploi du territoire, si les chiffres annoncés correspondent bien à la réalité*
- Je suis transporteur dans la région et je fais du transport pour les usines notamment à Douvrin, le projet représente une opportunité d'activité pour moi*
- Revitaliser le territoire, créer des emplois*
- C'est bien pour l'emploi de la région*
- Le projet est une bonne nouvelle pour l'emploi*
- Je connais des personnes qui travaillent à la Française de Mécanique. Ça va mal là-bas, il faut des perspectives.*
- L'électrique, c'est l'avenir, c'est pour ça qu'il faut faire ce projet*
- Je travaille à la Française de Mécanique. Je suis bientôt à la retraite, donc pour moi, ça ne va rien changer, mais pour les jeunes, c'est bien.*
- Il faut créer de l'emploi*
- La Française de Mécanique va fermer au profit de ce projet, on va nous virer*
- Embaucher les reclassés de PSA Douvrin*
- L'électrique, c'est l'avenir*
- Le projet arrive 10 ans trop tard, on est en retard par rapport à la concurrence chinoise. En France, on est toujours en retard. L'avenir, c'est l'hydrogène, il faut plutôt développer ça.*
- C'est déshabiller Pierre pour habiller Paul. La Française de Mécanique est vouée à disparaître, donc on ferme une usine pour en ouvrir une autre.*
- Je suis pour le projet, mais il faut que l'emploi soit durable. Il faut une sécurité de l'emploi et pas qu'il y ait des licenciements dans quelques années, comme c'est le cas partout.*
- Les emplois*



Qu'est-ce que les porteurs du projet doivent prendre en compte absolument ? A quoi souhaitez-vous qu'ils soient attentifs ?

- Le recyclage des batteries*
- L'origine des matériaux*
- Risque industriel (usine Seveso) et environnemental*
- Intégration du projet dans l'écosystème local, à travers le développement de partenariats avec les entreprises locales*
- Il faut veiller à ce que le projet profite au territoire*
- Des voitures pas chères*
- Il faut des formations pour les jeunes et pour les ex de la Française de Mécanique, pour qu'ils puissent se reconvertir*
- Il faut maintenir les niveaux de salaire pour les ex-salariés de la Française de Mécanique qui viendront travailler dans l'usine. A la Française de Mécanique, les salaires sont bons. Les salaires ne seront pas les mêmes dans l'usine ACC, ils vont chuter.*
- Le temps de charge et l'autonomie des batteries*
- Il faut être attentif à l'emploi*
- Les emplois et développer de nouvelles façons de produire (photovoltaïque notamment)*
- Je suis un ancien de la Française de Mécanique, j'ai fait toute ma carrière là-bas, de 1975 à 2008. Je suis préoccupé par les salaires de la future usine ACC. Il faut maintenir le niveau de salaire, à la Française de Mécanique les salaires étaient bons.*
- Il faut rattraper le retard de la France*
- Il faut prendre en compte les emplois*



Que pensez-vous plus
largement du
développement du
véhicule électrique ?

La voiture électrique c'est bien, mais ça coûte cher

La recharge est un problème, l'électricité coûte cher

Je ne crois pas trop à l'électrique

C'est trop cher, en particulier la location de batterie

Bientôt on ne roulera plus qu'en électrique, c'est l'avenir

C'est bien pour les centres-villes

Le développement de la mobilité électrique est une bonne chose pour l'environnement, c'est moins polluant

Je suis favorable

Je roule en diesel, mais le diesel est amené à disparaître

Je suis intéressé par l'électrique. J'aimerais acheter une voiture hybride, c'est plus pratique que le 100% électrique parce qu'on peut passer sur moteur. Le gros problème, c'est la recharge et l'autonomie. Comment on fait sur l'autoroute, sans borne de recharge ? Il faut développer tout ça, il aurait fallu anticiper.

Il n'y a pas assez de bornes de recharge

C'est l'avenir

Je suis plus favorable à l'hydrogène

Le véhicule électrique, c'est bien pour lutter contre le changement climatique, mais ça peut être dangereux pour les malentendants et on est tributaire du prix de l'électricité.



Avez-vous des questions, des avis sur d'autres sujets ?

Est-ce que les ex-salariés de Bridgestone auront des postes réservés au sein de l'usine ACC ?

Quels seront les critères de recrutement ?

Il n'y a pas assez d'information dans la synthèse du dossier de concertation sur les risques industriels et environnementaux ? Est-ce qu'il y a des risques d'explosion ?

Les produits chinois ne sont pas de bonne qualité

"Avez-vous déjà entendu parler du projet ACC avant de voir le stand ?"

76% des personnes qui ont répondu au questionnaire avaient déjà connaissance du projet. Une partie des personnes rencontrées connaissait le projet via la synthèse du dossier de concertation de 12 pages qui a été distribuée à 250 000 exemplaires dans les boîtes aux lettres du bassin de vie du projet. Une autre partie connaissait le projet à travers les médias locaux (TV, radio et presse). Une personne a été informée dans le cadre de son activité sur le site PSA Douvrin. Une personne a découvert le projet sur Internet.

Quatre personnes ont déclaré ne pas connaître le projet.

