



# Projet d'usine de production de batteries à Douvrin/Billy-Berclau

## Concertation du 25 février au 23 avril 2021

### COMPTE-RENDU DE LA RENCONTRE DE PROXIMITE AU MARCHE DE LA BASSEE

25 mars 2021





## 1 Organisation de la rencontre de proximité\_

Cette rencontre de proximité publique s'est tenue au marché de La Bassée, le 25 mars 2021 de 8h30 et 12h. Le marché est situé à 3 km du site du projet ACC. L'atelier compétences-formations s'est tenu l'après-midi même, en visio-conférence.



### **La documentation disponible :**

- La synthèse du dossier de concertation
- Le dossier de concertation
- 4 panneaux d'exposition qui présentent : les éléments clés du projet, ses effets et les modalités de la concertation

Cinq personnes étaient mobilisées pour échanger avec le public :

- Une personne de la CNDP
- Deux porte-paroles du projet ACC
- Un membre de la société Systra en qualité d'assistant d'ACC.

Le recueil des avis, commentaires et questions du public a été organisé autour d'une série de questions ouvertes portant sur le projet d'ACC et le véhicule électrique en général.

Les questions posées étaient :

1. Aviez-vous déjà entendu parler du projet d'usine de production de batteries ACC avant de voir ce stand ?
2. Quelles seraient selon vous les raisons de mettre en œuvre ce projet ? Et les raisons de ne pas le poursuivre ?
3. Qu'est-ce que les porteurs du projet doivent prendre en compte absolument ? A quoi souhaitez-vous qu'ils soient attentifs ?
4. Que pensez-vous plus largement du développement du véhicule électrique ?
5. Avez-vous des questions, des avis sur d'autres sujets ?

### ***La participation***

L'objectif de la rencontre de proximité était d'aller à la rencontre du public sur un lieu de vie, afin que celui-ci puisse être informé et ait la possibilité de donner son avis sur le projet. La rencontre a permis d'échanger avec environ **50 personnes, dont 40 personnes qui ont accepté de répondre à la série de questions ouvertes.**

### **Le profil des participants**

<b>Femmes</b>	<b>58%</b>
<b>Hommes</b>	<b>43%</b>

La majorité des participants étaient des femmes (23 personnes).

<b>12-29 ans</b>	<b>13%</b>
<b>30-44 ans</b>	<b>23%</b>
<b>45-64 ans</b>	<b>38%</b>
<b>65 ans et +</b>	<b>28%</b>

Les deux-tiers des participants avaient plus de 45 ans (26 personnes), la classe d'âge 45-64 ans était la plus représentée



## 2 Les observations du public : retranscription des réponses orales du public

Quelles seraient selon vous les raisons de mettre en œuvre ce projet ?  
Et les raisons de ne pas le poursuivre ?

- Pour l'innovation et la création d'emplois. Il faut oser innover en France.
- C'est intéressant pour maintenir l'activité sur le site. Les véhicules électriques c'est l'avenir.
- C'est bien pour la région et l'emploi.
- Pour l'emploi et l'environnement.
- C'est bien pour favoriser l'embauche et réduire la pollution.
- Surtout pour l'emploi.
- C'est un projet important pour créer de l'emploi.
- Pour l'emploi et l'avenir.
- Ça serait idiot de ne pas poursuivre ce projet. Ça coutera moins cher de produire en France et ça émettra moins de Co2, c'est mieux pour la planète.
- Ce projet est très bien, je suis justement venue au marché avec un vélo à assistance électrique ce matin, je suis favorable à la mobilité électrique.
- Pour la relocalisation et l'emploi.
- Pour créer et pérenniser des emplois, il y a eu des licenciements dans la région. C'est positif pour l'environnement. Pas de zones vertes impactées et pas laisser de zone à l'abandon avec des friches industrielles.
- Je suis très mitigée, car l'usine est classée Seveso, ce n'est pas bon pour la sécurité. Mais d'un autre côté, c'est bien pour la création d'emplois.
- Pour l'emploi, c'est très bien.
- Je suis contre le tout électrique, ça ne remplacera pas ce qu'on a actuellement.
- Création d'emplois locaux. Favoriser les salariés de la française de mécanique.
- C'est bien pour le bassin d'emplois, mais je suis contre la production de déchets.
- Pour les jeunes il faut le faire.
- Je suis favorable au projet, mais je reste partagé. Je pense que ce n'est pas la solution à tout.
- Pour la création d'emplois et la fabrication française.
- C'est très bien pour créer du boulot.
- Je suis défavorable car ça pollue et c'est dangereux.
- C'est bien pour les gens, ça va réduire le chômage.
- C'est utile pour l'emploi. Potentiellement des problèmes liés à la pollution.
- C'est toujours mieux que le diesel et l'essence. J'ai des craintes sur le lithium et les rejets.
- Oui pour la transition écologique. Mais tout n'est pas rose avec l'électrique. De toute façon, on a épuisé le stock de pétrole.
- Principalement pour l'emploi. Je travaille à la française de mécanique et je prépare mon CV pour postuler.
- Les batteries ça pollue beaucoup. Ne pas faire le projet, ça coutera moins cher.
- Faire le projet pour la création d'emplois en premier et pour la transition énergétique.
- Pour lancer la voiture électrique dans la région et relocaliser l'industrie.
- C'est bien pour l'emploi.
- C'est positif pour l'emploi et le développement des voitures électriques. C'est moins bon pour la pollution et les rejets de l'usine.





Qu'est-ce que les porteurs du projet doivent prendre en compte absolument ? A quoi souhaitez-vous qu'ils soient attentifs ?

*Comment on fera pour recharger si tout le monde se met à l'électrique et recharge en même temps ? C'est beaucoup d'électricité à base de nucléaire, mais moi je n'y suis pas favorable à cette énergie. S'il y avait plus de volonté politique on pourrait former les personnes qui travaillent dans le nucléaire à d'autres énergies pour que ce soit plus durable. J'ai une voiture diesel qui à 200 000 km et je pense que ma prochaine voiture sera électrique.*

*Que la réalité soit à la hauteur des discours.*

*Embaucher en priorité les gens de la région et faire attention aux rejets et à la pollution que le projet peut engendrer.*

*Respecter les engagements environnementaux et pour l'emploi.*

*L'emploi et le recyclage une fois que les batteries seront usées.*

*Il faut faire preuve de beaucoup de pédagogie et de transparence pour que les gens aient la bonne information. Je travaille dans le nucléaire et c'est un point très important. Et la sécurité de la population et de l'environnement.*

*La sécurité pour les travailleurs et les habitants.*

*A l'emploi, pour les salariés de la française mécanique et à la formation. On est prêt à se former ailleurs pour une durée donnée, mais on veut rester travailler à Douvrin.*

*Limiter la pollution liée aux batteries.*

*Ne pas oublier le personnel de la Française de Mécanique. Un recrutement régional.*

*Faire attention aux émanations, car la production de batteries ça doit polluer un peu et j'habite à Douvrin. Sur tout ce qui est sécurité et environnement je n'ai pas d'inquiétudes car c'est déjà dans une zone industrielle.*

*Pour la sécurité, l'entreprise sera obligée de respecter les lois.*

*Tant qu'on ne sait pas comment on recycle les batteries, ce n'est pas pertinent. Ma fille travaille chez un constructeur automobile, quand elle a dénoncé ça, elle a été mise de côté.*

*A la création d'emplois et que les batteries soient moins chères.*

*En priorité pour l'emploi des personnes en situation de handicap et les personnes peu qualifiées. Ce sont les oubliés le plus souvent.*

*Favoriser l'emploi et la fabrication française.*

*La sécurité des travailleurs et proposer des bonnes conditions sanitaires et financières. Respecter l'environnement : pas de rejets dans l'air et l'eau.*

*Le bruit, car on a déjà eu la fonderie, je ne vous dis pas... Et surtout attention à la circulation, les automobilistes passent par Salomé pour couper entre les routes nationales N41 et N47. C'est simple, le matin et le soir aux heures de pointe, je ne peux tout simplement pas sortir de chez moi. Et puis, je suis une voisine de PSA Douvrin, il faudra être vigilant pour notre santé.*

*Recycler les batteries.*

*La durabilité. Ne pas délocaliser les emplois. Le coût de la main d'œuvre. Tenir informés les habitants par la mairie au fur et à mesure de l'avancement.*

*C'est bien mais c'est trop cher, il faut trouver des bornes pour recharger et il n'y en a pas assez.*

*Préserver l'environnement autour. Proposer des formations pour des reconversions professionnelles, je suis une jeune maman et je suis intéressée par le projet et une reconversion professionnelle pour y travailler après mon congé parental.*

*Prendre en compte la sécurité, le recyclage des batteries et le fait que le lithium est produit par des gamins au Congo.*

*Prendre soin des ouvriers, les protéger. Protéger l'environnement. Proposer des formations aux chômeurs de la région.*

*Être attentifs à l'environnement, à la recyclabilité et au fonctionnement des batteries.*

*L'emploi des femmes. La pollution.*

*Attentifs à l'emploi.*

*Prendre en compte l'embauche et favoriser les gens de la région.*



Que pensez-vous plus largement du développement du véhicule électrique ?

- Il n'y a vraiment pas assez d'autonomie, c'est ça le souci.*
- C'est l'avenir, bien pour réduire la pollution.*
- On est obligé d'y venir. Mais à mon âge, je suis moins concernée.*
- Bonne idée, mais il faut qu'il y ait plus de bornes de recharge.*
- Je ne conduis pas. Mais si la batterie ne tient que 200 km ça ne va pas être pratique.*
- Pas pratique pour les trajets longs, pas assez d'autonomie. Mais pas de bruits et de pollution.*
- C'est moins nocif que les voitures thermiques, mais le problème reste les batteries pas recyclables.*
- C'est bien c'est l'avenir. Mais le problème c'est la recharge et l'autonomie. L'hydrogène c'est bien aussi.*
- Que du bien, c'est silencieux. Mais pas pratique pour les commerçants, il faut augmenter l'autonomie. La contrainte des recharges.*
- Ça ne m'intéresse pas car c'est trop cher et il n'y a pas assez d'autonomie. Les voitures hybrides rechargeables pourquoi pas, mais ça reste cher aussi.*
- C'est bien pour mon petit-fils, mais c'est trop cher.*
- Je suis surtout pour les hybrides rechargeables car l'autonomie n'est pas satisfaisante.*
- Il faut plus de bornes pour recharger.*
- Je suis confiant, c'est le début. Le souci c'est qu'on ne peut pas partir en vacances dans le sud (recharge). Et il n'y a pas assez d'informations du public sur le véhicule électrique.*
- Je suis contre, ça ne fonctionnera pas, pas solide, pas autonome. J'ai travaillé 35 ans à PSA Douvrin.*
- C'est l'avenir.*
- Ça fait peur, qu'est-ce qu'on fait des batteries après ? Est-ce vraiment un produit français du début jusqu'à la fin sur tous les composants ?*
- Je pense que c'est positif pour les gens des villes qui respirent un air pollué sous leurs fenêtres. Mais il y a plusieurs aspects négatifs : on déporte la pollution ailleurs en allant chercher des terres rares en Chine et en Afrique. Il y a beaucoup d'autres solutions à mettre en œuvre également comme l'aménagement du territoire et rapprocher les emplois des logements. Investir dans les transports en commun et en faveur du fret ferroviaire.*
- C'est bien pour préserver l'environnement mais ça reste couteux et pas accessible pour les revenus modestes.*
- C'est une grande source de pollution, je suis contre.*
- Il faut qu'il y ait plus d'autonomie dans les batteries, sinon ce n'est pas utile ça ne remplacera pas les thermiques.*
- On est obligé pour l'avenir.*
- Peut-être bien mais c'est quoi la suite, quand la batterie est morte ? Ça va durer combien d'années ? Faire plutôt des voitures avec des alternateurs sur les roues.*
- Les questions qu'on me pose le plus souvent sur le sujet : la disponibilité de l'électricité en heure de pointe, l'origine de l'électricité et le recyclage des batteries.*



## "Aviez-vous déjà entendu parler du projet ACC avant de voir le stand ?"

85% des personnes qui ont répondu au questionnaire avaient déjà connaissance du projet. La majorité des personnes rencontrées connaissait le projet via la synthèse du dossier de concertation de 12 pages qui a été distribuée à 250 000 exemplaires dans les boîtes aux lettres du bassin de vie du projet. Cinq personnes ont été informées dans le cadre de leur activité sur le site PSA Douvrin. Une personne a découvert le projet par le réseau LinkedIn. 6 personnes ont déclaré ne pas connaître le projet.

Avez-vous des questions, des avis sur d'autres sujets ?

*J'ai peur du risque d'incendie dans une usine SEVESO.*

*Où vont les batteries usagées quand il faut les changer ?*

*Je suis un retraité de PSA Douvrin, j'y ai travaillé depuis la création. Je regrette qu'il n'y ait plus autant d'activité et de la délocalisation. Je souhaite pour les jeunes qu'il y ait de l'activité et de l'emploi. Je considère que le développement de la voiture électrique est une bonne opportunité pour cela.*

