



Projet d'usine de production de batteries à Douvrin/Billy-Berclau

Concertation du 25 février au 23 avril 2021

COMPTE-RENDU DE LA RENCONTRE DE PROXIMITE AU CENTRE COMMERCIAL D'AUCHY-LES-MINES 10 mars 2021





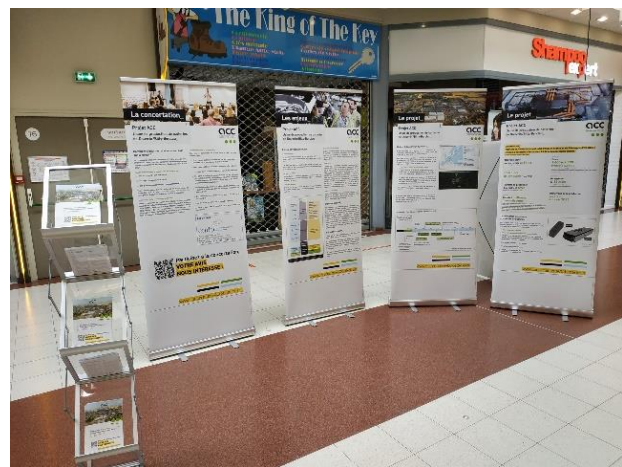
1 Organisation de la rencontre de proximité_

Cette rencontre de proximité publique s'est tenue au centre commercial Carrefour d'Auchyles-Mines, le 10 mars 2021 de 12h et 15h. Le centre commercial est situé à 3.5 km du site du projet ACC. La réunion publique d'ouverture de la concertation a eu lieu le soir même, à Billy-Berclau.

Les commerces de la galerie marchande étaient fermés du fait des mesures sanitaires, à l'exception de l'hypermarché Carrefour et d'une pharmacie.

La documentation disponible :

- La synthèse du dossier de concertation
- Le dossier de concertation
- 4 panneaux d'exposition qui présentaient : les éléments clés du projet, ses effets et les modalités de la concertation



Cinq personnes étaient mobilisées pour échanger avec le public :

- Deux personnes de la CNDP : le garant de la concertation et une étudiante stagiaire
- Deux porte-paroles du projet ACC
- Un membre de la société Sysra en qualité d'assistant d'ACC.

Le recueil des avis, commentaires et questions du public a été organisé autour d'une série de questions ouvertes portant sur la mobilité électrique en général et le projet d'ACC. Les questions posées étaient :

1. *Quand je vous dis "batteries pour véhicules électriques", qu'est-ce que ça vous évoque ? Ça vous fait penser à quoi ?*
2. *Le développement de la voiture électrique, qu'en pensez-vous ?*
3. *Le projet ACC : en avez-vous déjà entendu parler avant de voir ce stand ?*
4. *Faut-il le faire ? Pourquoi ?*
5. *Quand vous pensez à ce projet, qu'est-ce qui est le plus important à vos yeux ? Qu'est-ce que les porteurs du projet doivent prendre en compte absolument ? A quoi souhaitez-vous qu'ils soient attentifs ?*
6. *Avez-vous des questions, des avis sur d'autres sujets ?*



En outre, le public pouvait répondre au questionnaire accessible en ligne sur le site de la concertation (annexe 2), qui était ici en version imprimée. Avec cinq questions à choix multiples qui portaient sur les véhicules électriques et les objectifs du projet et les informations prioritaires attendues par le public.



La participation

L'objectif de la rencontre de proximité était d'aller à la rencontre du public sur un lieu de vie, afin que celui-ci puisse être informé et ait la possibilité de donner son avis sur le projet. La rencontre a permis d'échanger avec environ **100 personnes**, dont une part importante de personnes qui sont, en général, moins représentées dans les réunions publiques classiques (jeunes, femmes, actifs...) et qui peuvent toutefois avoir un intérêt à l'égard du projet qui fait l'objet de la concertation.

La rencontre a permis de recueillir 38 réponses aux questionnaires et une dizaine de contributions orales.



2 Les observations du public : retranscription des réponses orales du public

Question 1: "Quand je vous dis batteries électriques, qu'est-ce que ça vous évoque, ça vous fait penser à quoi ?"

- Acheter une voiture qui coûte plus cher*
- L'avenir*
- Aux nouvelles énergies*
- Le carburant. Les usines qui vont les fabriquer.*
- Moins de pollution mais pollution quand même*
- Changer tout le temps de batteries. Encore de nouveaux projets*
- C'est l'avenir mais c'est trop cher*
- Plus de pollution. Voitures pas bruyantes. Pas conduire, XXX*
- Ce n'est pas la solution idéale mais en France c'est adapté par rapport au nucléaire*
- C'est bien mais pas la solution à tout*
- Batteries. Mais je suis fâché*
- Pas de bruit. Recharger dans des bornes xxxx*
- Ecolo. Changer notre société. Intéressant de le faire sur notre sol*
- C'est mieux pour l'environnement*
- Pollution*
- L'avenir, l'écologie*
- Moins de pollution*
- Que des choses négatives !*
- Progrès automobile. Mais rejets, déchets*
- Pollution et risques pour la santé.*
- Pollution. Les batteries électriques polluent après utilisation. Modernisation des voitures, les thermiques vont disparaître.*

Question n°2 : "Le développement de la voiture électrique, qu'en pensez-vous ?"

- *Pourquoi pas*
- *C'est le sens de l'histoire*
- *C'est bien mais le prix est cher, pas assez abordable*
- *Pour moi ce n'est pas utile. Problème d'autonomie du véhicule.*
- *On veut bien parler écologie mais l'électrique ça reste trop cher.*
- *Ça ne sert à rien. Xxx car on consomme de l'électricité. Autonomie de la batterie nulle. Le diesel c'est bien*
- *Bonne idée. Xx 400 km chargement de la batterie. Pas de bornes de rechargement ici. Installer des bornes. J'aurais acheté une voiture électrique. WE sur xxxx*
- *Bien pour l'emploi*
- *C'est bien ça ça crée de l'emploi*
- *Autonomie 40 ou 400km ? Je ne sais pas quoi en penser. Ma déception, je vis en appartement et je ne peux pas charger une voiture électrique. C'est seulement pour les gens qui ont une maison. Je suis défavorisé et ne pourrai jamais m'offrir ça ! Toujours les mêmes qui en profitent.*
- *C'est vraiment bien pour l'emploi et mon mari est intéressé par le projet car il travaille chez la Française de Mécanique*
- *C'est bien mais avec quelle électricité, puisque le réseau électrique ne sera pas capable de fournir avec la fermeture des centrales nucléaires.*
- *Faire avec ce qu'on a. Le diesel ne pollue pas autant avec xxxxxxxx. Ok pour le moteur à Hydrogène (cher) ! / On a besoin de xxxx pour les voitures*
- *Ça ne pollue pas. A Paris, Lille, ils souffrent de la pollution*
- *Il y a plus d'avantages que d'inconvénients (moins de CO2)*
- *Pas convaincue. Pollution. Le nombre de km (autonomie) / recharge*
- *Trop tôt, pas de recul, je me demande si c'est vraiment écologique*
- *C'est un truc d'écolos*
- *S'étend de plus en plus. Long à développer en France. Pollue moins*
- *Que deviennent les batteries ? Quelle est l'origine de l'électricité ?*
- *Pas intéressant pour l'autonomie et pas de bornes de recharge*
- *Ça pollue moins au niveau de l'atmosphère mais la batterie reste nocive. Pas de recyclage des batteries*
- *C'est une obligation pour contrer la pollution des thermiques. Mais elles polluent également, tous pollue*



Question n°3 : "Avez-vous déjà entendu parler du projet ACC avant de voir le stand ?"



Parmi les personnes qui ont répondu au questionnaire, 18 personnes avaient déjà connaissance du projet. La majorité des personnes rencontrées connaissait le projet via la synthèse du dossier de concertation de 12 pages qui a été distribuée à 250 000 exemplaires dans les boîtes aux lettres du bassin de vie du projet. Trois personnes ont été informées dans le cadre de leur activité sur le site PSA Douvrin. Une personne a découvert le projet par la télévision et une personne via Facebook. 10 personnes ont déclaré ne pas connaître le projet.



On est obligés d'en passer par là, car on sera tous amenés à rouler en électrique d'ici 20 ans

Non, pour tous les risques encourus

Non, si je pouvais lutter contre je le ferais de toutes mes forces. Je ne crois pas du tout que ça servira à quelque chose de participer. Pas d'installation sur les terres agricoles. Assez d'usines, il faut les démanteler.

Oui, car progrès et pour l'emploi dans la région

Oui c'est positif

Oui c'est un bon projet

Oui pour l'avenir et l'emploi

Bien

Oui pour l'environnement, l'embauche

Besoin de temps pour réfléchir. L'écologie et la nécessité de remplacer les énergies fossiles un jour ou l'autre

Ça va marcher ou pas ? Il faut beaucoup de bornes et il n'y en n'a pas beaucoup ici. Pas sûr, s'il faut m'arrêter pour recharger

Question n°4: "Faut-il faire ce projet ? Pourquoi ?"

Bonne idée

Pour l'emploi on en a besoin dans le Pas de Calais

Oui c'est positif, compétitif et produit en France

Oui pour qu'il y ait moins de pollution

Oui pour l'emploi, mais est-ce que ça va vraiment marcher ? Où se fera le stockage des batteries ?

Oui

Oui pour reprendre le personnel de la Française de Mécanique. Pas chercher ailleurs, c'est ce qu'espèrent les salariés.

Oui pour l'emploi - (exprimé par 5 personnes)

Bien. Dans le Pas-de-Calais, beaucoup de chômage, difficile de trouver du travail

Oui pour l'emploi et l'environnement. Potentiel emploi pour mon fils

Non à cause de la pollution. La fabrication pollue aussi. Et le recyclage on ne sait pas comment faire

Question 5 : "Quand vous pensez à ce projet qu'est ce qui est le plus important à vos yeux ? Qu'est-ce que les porteurs de projet doivent prendre en compte absolument ? A quoi souhaitez-vous qu'ils soient attentifs ?"

Proposition d'emplois

Il faudra être vigilant sur l'environnement, l'emploi et la formation

Que ça reste français. Prendre en compte l'écologie, l'environnement. La création d'emplois et la formation de personnel compétent

La pollution

Moins de pollution. Par ici c'est très pollué

Le personnel à reclasser de PSA Douvrin. Infos sur les conditions de salaire, reprise de l'ancienneté ou au smic ?

L'environnement, on a bien bossé là-dessus à la Française de Mécanique. En 1978 on n'en avait rien à faire de l'environnement. La sécurité pour les salariés. L'emploi

Le bruit. Quid recyclage des batteries ? L'emploi

Être attentifs aux rejets, on a fait pas mal de bêtises par le passé. Problème d'autonomie des véhicules

Ce que ça va amener sur le secteur de Douvrin Billy-Berclau. La Française de Mécanique est en difficulté donc ACC est un plus. Pollution: moins de CO2 c'est le principal

L'emploi et le recyclage des batteries

Les emplois, avec tout ce qui ferme. Ne pas polluer le site : la fabrication pollue et le recyclage on ne sait pas

La sécurité. L'environnement. Cher ou pas cher ? L'emploi

Attention à la fin de vie des batteries. Plus toxique que le pétrole ? Pas de retours

Le plus important c'est l'embauche

Le recyclage. Reconvertir les gens de Bridgestone

Le plus important c'est l'emploi

A la pollution qu'il peut provoquer car beaucoup d'usines de la région polluent

Je crois que c'est un rouleau compresseur et qu'ils ne tiendront compte de rien

L'emploi. Le recyclage des batteries. L'origine de l'électricité

Vraiment important pour l'emploi. Je suis intérimaire chez Bridgestone et ça va fermer. L'environnement ça ne m'inquiète pas.

Au niveau de la planète, pour les habitants aux environs.

SI la batterie pourrait durer plus longtemps. Ils doivent prendre en compte la durée de la batterie.

Mettre des panneaux solaires. Risques de pollution de l'environnement. L'origine des métaux.



Question n°6: "Avez-vous des questions, des avis sur d'autres sujets ?"

Je suis favorable au projet

J'espère que le projet aboutira

On manque de bornes de recharge

Où seront recyclées les batteries

Les énergies renouvelables, c'est compliqué pour les véhicules et on aura plus de nucléaire. Il n'y a pas xxxx / on arrête le xxxx électrique

Pas envie de m'exprimer car cela servira d'alibi et on n'en tiendra pas compte du tout. Mais je vais regarder le dépliant quand même.

Oui mais je suis pressée, je poserai les questions via le site.

