

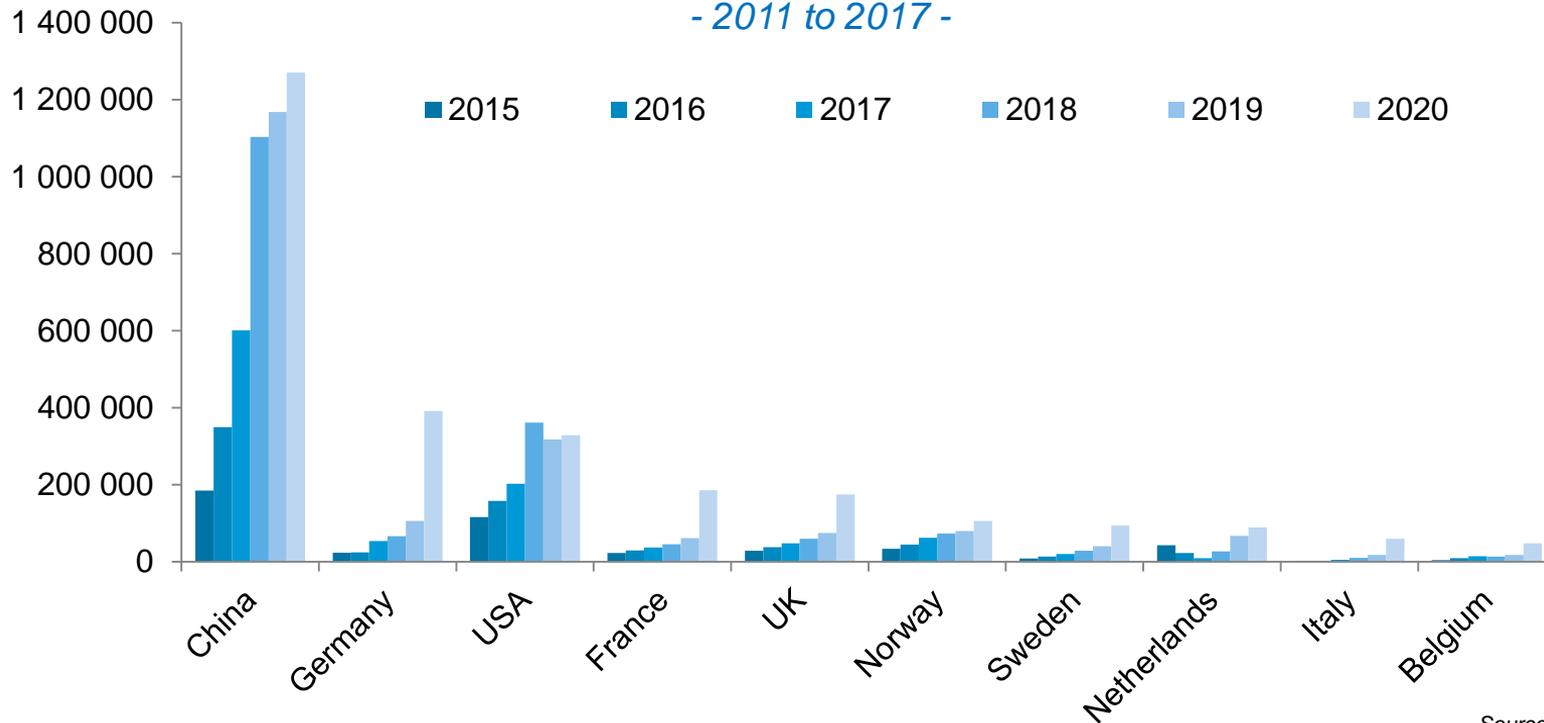
Pourquoi l'Europe a besoin d'un véritable plan industriel pour limiter sa dépendance à la Chine sur les batteries?

Mardi 30 mars

Presqu'une voiture électrique sur deux est vendue en Chine, qui souhaite en devenir le champion industriel au niveau mondial

Ventes mondiales de voitures électriques par pays

- 2011 to 2017 -

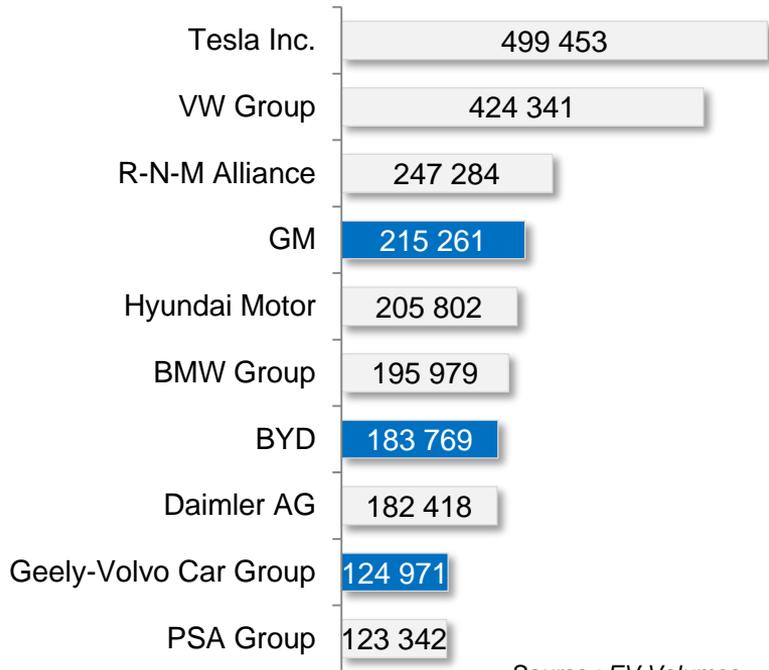


Source : EV Volumes

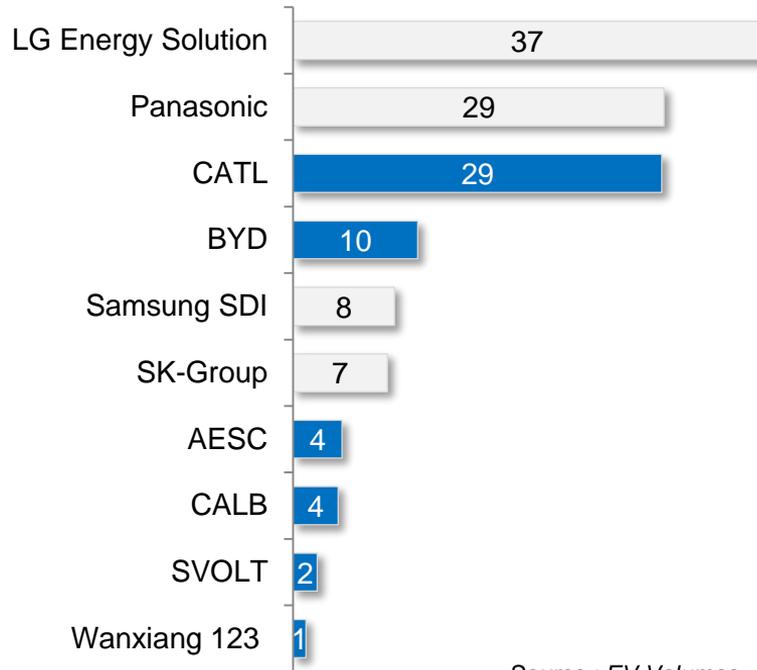


3 des 10 premiers fabricants de voitures électriques sont « chinois », domination qui augmente à 6 sur 10 pour les fabricants de batteries

Emprise des entreprises chinoises sur la fabrication de VE (en unités à gauche) et la fabrication des batteries (en GWh à droite)



Source : EV Volumes

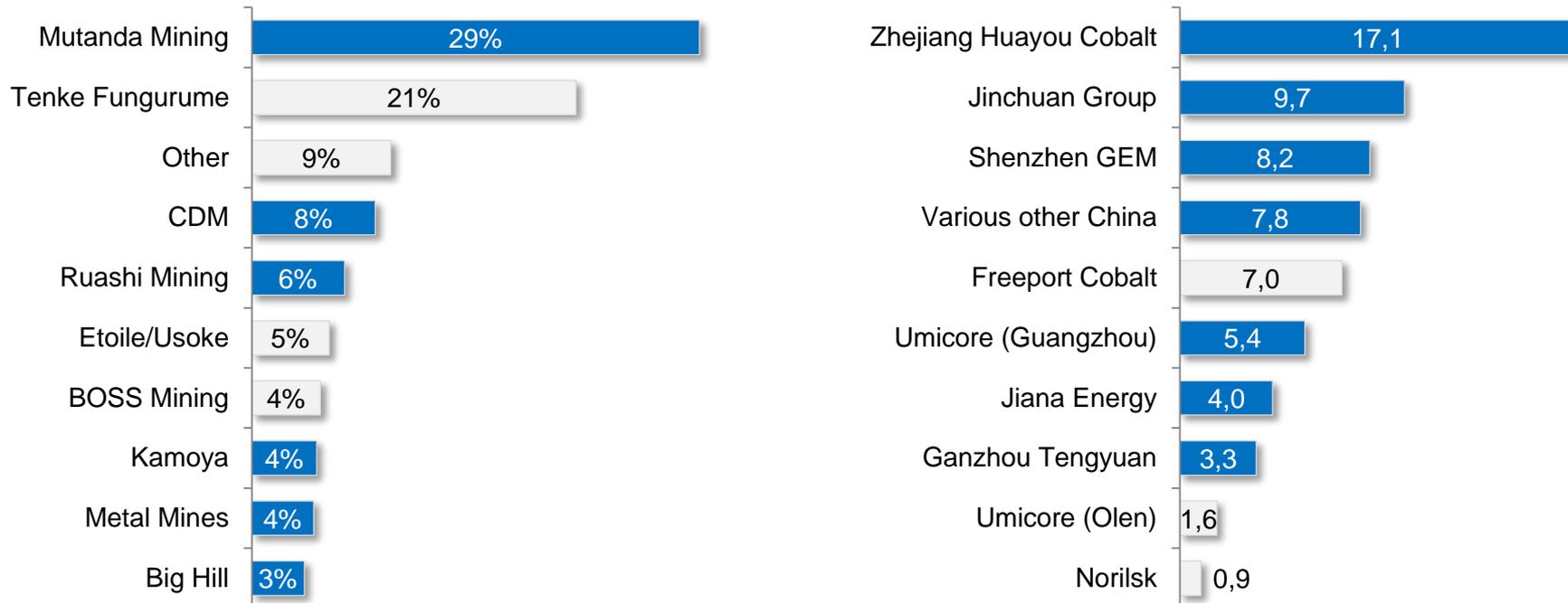


Source : EV Volumes



La Chine contrôle déjà la chaîne d'approvisionnement en cobalt des batteries avec 80% de son raffinage effectué en Chine.

Emprise des entreprises chinoises sur l'extraction de Cobalt au Congo (en % à gauche) et son raffinage en Chine (en tonnes à droite)

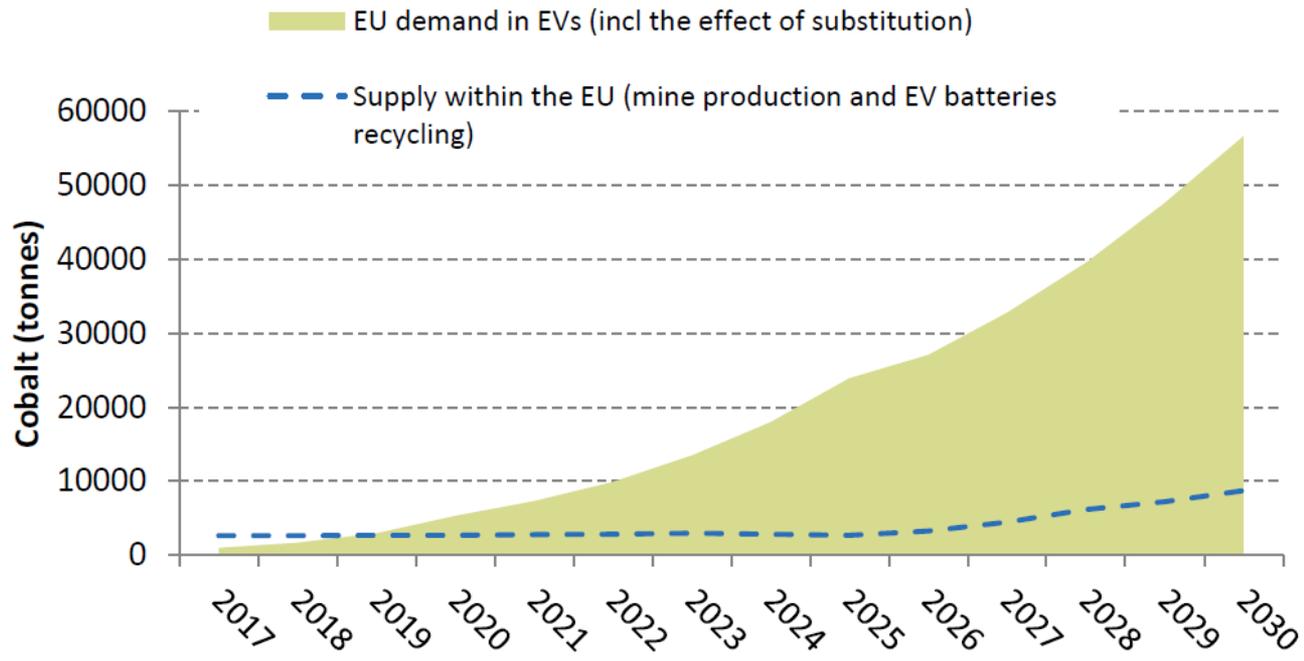


Source : Bloomberg, Darton Commodities Ltd, EO Browser/Sinergise Ltd., USGS Mineral Resources



L'Europe doit mettre en place un plan industriel lui permettant d'assurer son autonomie pour la production des batteries des voitures électriques

Evolution de l'équilibre offre/demande du Cobalt utilisé dans les batteries de VE vendues en Europe

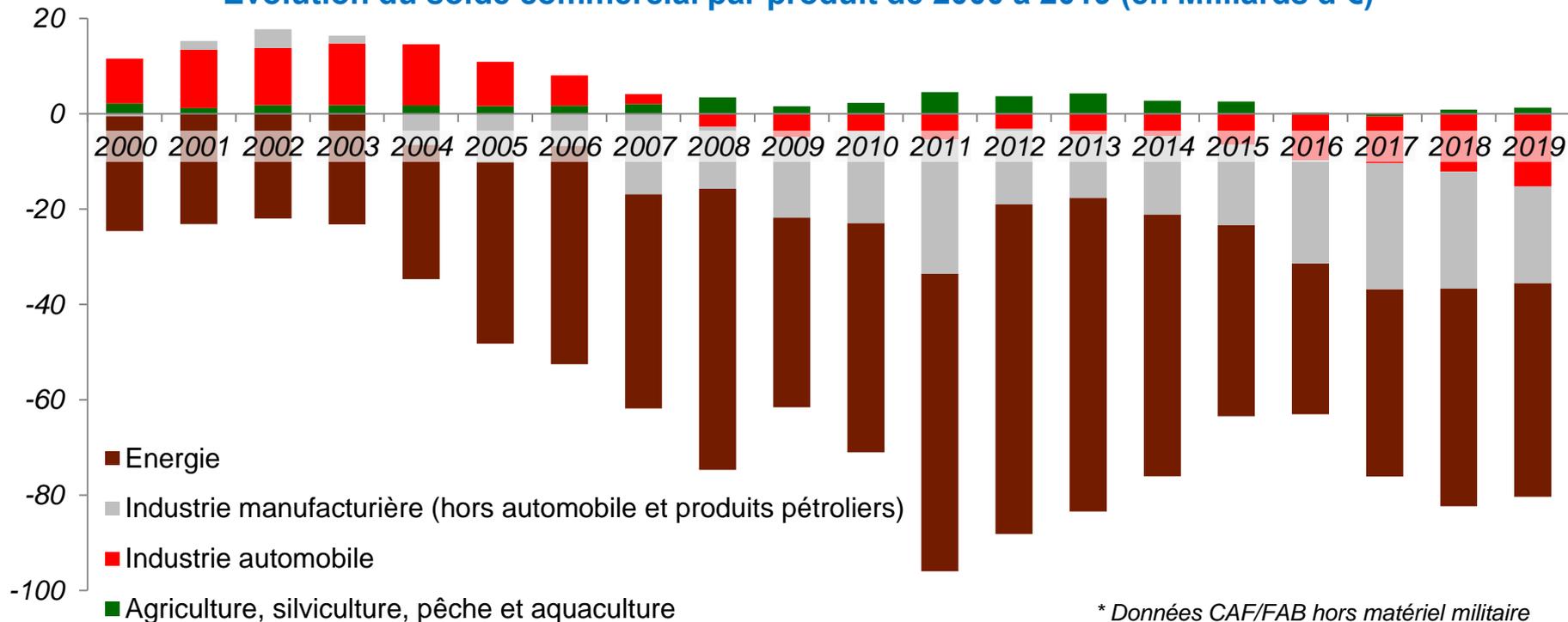


Source : JRC 2018



Le gain économique de la voiture électrique sera sensiblement réduit si celle-ci est fabriquée en Chine (ou en Europe de l'Est)

Evolution du solde commercial par produit de 2000 à 2019 (en Milliards d'€)



* Données CAF/FAB hors matériel militaire

Source : <http://lekiosque.finances.gouv.fr>



FRANCE STRATÉGIE

ÉVALUER. ANTICIPER. DÉBATTRE. PROPOSER.

Retrouvez les rapports Les politiques publiques en faveur des véhicules à très faibles émissions et L'avenir de la voiture électrique se joue-t-il en Chine? ainsi que toute l'actualité de France Stratégie sur strategie.gouv.fr

À bientôt !

