

# ACC

AUTOMOTIVE CELLS Co

## Projet d'usine ACC de production de batteries à Douvrin – Billy Berclau

Le projet d'usine est soutenu financièrement par :



ACC – 25 mars 2021

# 1. ACC, acteur européen de la mobilité électrique

A l'été 2020, Saft, PSA et Opel ont créé la co-entreprise ACC (*Automotive Cells Company*), pour produire en Europe des **cellules et modules de batteries pour véhicules électriques** dans le cadre de **l'Alliance européenne des batteries**

- + L'objectif : une **production à grande échelle en France et en Allemagne**, afin d'accompagner la transition énergétique et développer des emplois hautement qualifiés => produire d'ici 2030 des batteries qui équiperont **1 million de voitures/an**



Constructeur  
automobile français



Constructeur  
automobile allemand

## L'AMBITION D'ACC

*Être le leader européen*

*des cellules et modules de batterie pour voitures électriques  
permettant une mobilité durable accessible au plus grand nombre*

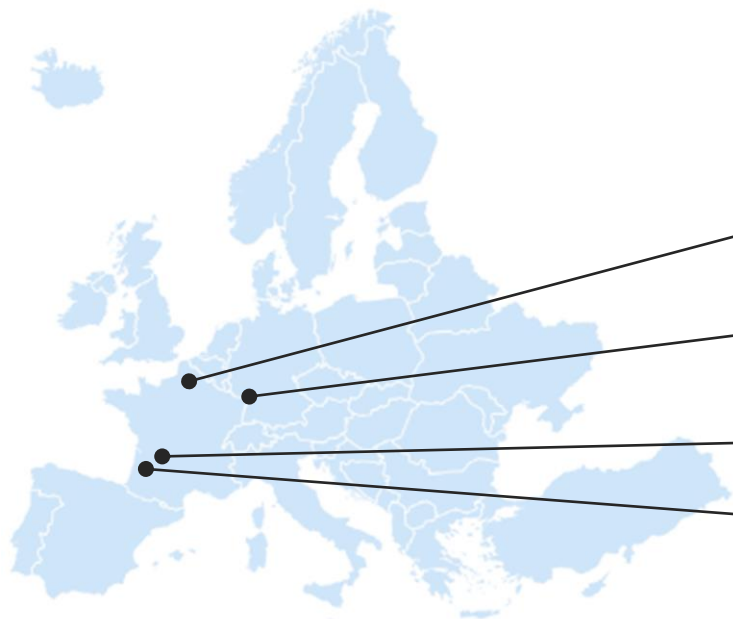
ACC fait partie du groupement de projets « importants d'intérêt européen commun » (PIIEC) approuvé et lancé par la Commission européenne en décembre 2019 (17 entreprises de 7 Etats membres)

## 2. Nos implantations

2020 - 2030 : 5 milliards d'euros d'investissement, pour produire des batteries qui équiperont **1 million de voitures par an**

Des cellules et modules **100% conçus et produits dans l'UE**

Avec l'objectif de **+70%** de sous-composants produits dans l'UE



**ÉCO-SYSTÈME DE PARTENAIRES -  
EUROPE, AMÉRIQUE, ASIE**

avec le soutien des actionnaires d'ACC :

+20 universités / laboratoires

+15 entreprises industrielles

### **ACC Usine de Douvrin**

Début des opérations fin 2023

Capacité  $\cong$  24-32GWh

### **ACC Usine de Kaiserslautern**

Début des opérations fin 2025

Capacité  $\cong$  24-32GWh

### **ACC USINE PILOTE**

Début des opérations en 2021

### **ACC CENTRE R&D**

Début des opérations en 2020

# 3. Éléments de contexte du projet ACC


Les températures mondiales augmentent au-dessus des prévisions, ainsi que la prise de conscience écologique globale

LE TRANSPORT, 1<sup>ER</sup>  
CONTRIBUTEUR AUX  
ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET  
DE SERRE

RÉDUCTION  
INTERNATIONALE DES  
ÉMISSIONS DE  
CO2 DES VOITURES IMPOSÉE

UN MARCHÉ FRANÇAIS DES  
VÉHICULES ÉLECTRIQUES  
PARTICULIÈREMENT  
DYNAMIQUE

Commission approves €3.2 billion support by seven Member States for project of common European interest for battery value chain

Raw and advanced materials	Cells and modules	Battery systems	Repurposing, recycling and refining
BASF  	ACC  	BMW 	BASF  
Eneris 	BMW 	Endurance 	Endurance 
Keiber 	Endurance 	Enel X 	Elemental 
Nanocyl  	Eneris 	Eneris 	Eneris 
Solvay    	FAAM 	Kaitek 	FAAM 
Terraframe 	SEEL 	SEEL 	Fortum 
Umicore   	VARTA 		SEEL 
			Umicore  

FORTE DÉPENDANCE À L'ASIE  
(CHINE, CORÉE, JAPON)

LA BATTERIE REPRÉSENTE  
ENVIRON 40% DU PRIX D'UN  
VÉHICULE ÉLECTRIQUE

MARCHÉ EN FORTE  
CROISSANCE QUI ATTISE LA  
CONCURRENCE EN EUROPE

# 4. Chiffres-clés du projet d'usine

**Montant de l'investissement total d'ACC en France et en Allemagne d'ici 2030 : environ 5 milliards d'Euros dont 26 % de financements publics.**

L'usine de Douvrin/Billy-Berclau :

**Nouvelle usine**  
sur un terrain de **34 ha**  
sur un site industriel existant

**3 à 4 blocs**  
de production en 2030

**Capacité de production**  
d'au moins **8 GWh**  
par bloc, soit 24 à 32 GWh d'ici 2030

**Plus de 2 milliards**  
d'investissement

*\*Un bloc de 8 GWh permet de produire des cellules et modules de batteries pour équiper entre 75000 et 150 000 véhicules par an.*

Entre  
**1 400** et **2 000**  
emplois directs

potentiels sur le site en 2030  
(sans compter les sous-traitants et les fournisseurs),  
estimation sous réserve de la compétitivité réelle  
d'ACC et de la demande de batteries  
du futur marché automobile européen.

Un chantier  
de **18 mois**

pour la 1<sup>ère</sup> phase, mobilisant  
en moyenne 350 à 400 personnes/an

Démarrage de la production  
avant la fin  
de l'année **2023**



## 5. Zoom sur l'investissement et le financement du projet d'usine ACC à Douvrin / Billy-Berclau

Un investissement estimé à plus de 2 milliards d'euros d'ici 2030



### Un projet soutenu financièrement par

- La région Hauts-de-France : 80 M€
- Syndicat intercommunal de la zone industrielle Artois-Flandres (SIZIAF) : 20 M€
- Communauté d'agglomération de Béthune-Bruay Artois Lys Romane : 11,97 M€
- Communauté d'agglomération Lens-Liévin : 9,03 M€

The background is a long-exposure photograph of a multi-lane highway at sunset. The sky is a mix of orange, pink, and blue. Light trails from cars create long, bright streaks of white and yellow on the left side of the road, and red streaks on the right side. The road curves to the left in the distance. On the right side of the road, there are green fields and trees. In the foreground, three large, solid green circles are arranged horizontally across the bottom of the image.

**ncc**

AUTOMOTIVE CELLS Co

# Compétences et formations

# L'approche compétences et formation

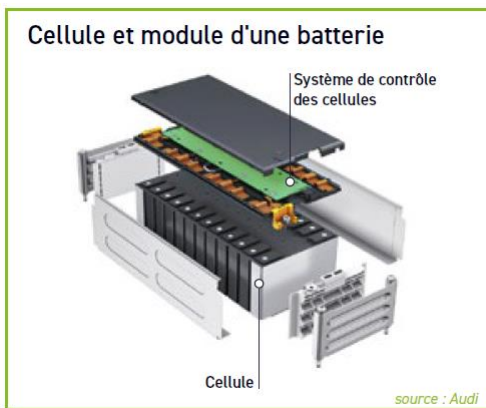
- ACC : une aventure humaine
  
- Pour assurer la pérennité de l'entreprise, 3 critères indispensables
  - La compétence
  - La compétitivité
  - La politique sociale
  
- Le pourvoi des emplois reposera sur des compétences choisies et validées par ACC en réponse aux besoins spécifiques de la production de batteries



# Volumes et typologie d'emplois envisagés

Dates	Nombre d'emplois envisagés
Fin 2023	200 à 300
Fin 2024	350 à 500
Fin 2025	600 à 1000
Fin 2030	1400 à 2000

+ *Le nombre d'emplois dépendra de la compétitivité d'ACC et de la demande de batteries du futur marché automobile européen.*



Ordres de grandeurs de la répartition des différents métiers en %	
Métiers de conduite d'installation de haute technologie	35%
Métiers professionnels de maintenance, de logistique et de qualité	25%
Métiers d'opérateurs polyvalents	25%
Fonctions d'appui à la production et encadrement	15%

# La préparation des compétences

- Une expression de besoins croisant fonctions et compétences
- Un échange engagé avec les acteurs de l'emploi et de la formation des Hauts-de-France pour comparer les besoins exprimés par ACC et les compétences disponibles
- Un travail à venir de définition des compétences et formations disponibles pour déterminer quelles formations doivent être renforcées, complétées ou créées
- Un processus de recrutement à établir pour permettre l'accès à tous et mettre en œuvre la politique sociale d'ACC

eMO



# Un projet structurant pour la mutation industrielle des Hauts de France

- + Une opportunité de revitalisation économique pour les Hauts-de-France et l'Artois
- + Un projet qui s'inscrit dans la Troisième Révolution Industrielle en Hauts-de-France
- + Un potentiel pour le développement d'une filière de recyclage



## Rev3 - Troisième Révolution industrielle en Hauts-de-France

- Une dynamique collective engagée par les Hauts-de-France
- **Objectif** : favoriser un nouveau développement régional à la croisée de la transition énergétique et des innovations technologiques