

Le véhicule électrique émet 2 à 3 fois moins de gaz à effet de serre que le véhicule thermique sur son cycle de vie.

PRODUCTION

40% de l'impact est lié à la batterie, 75% à sa production.

La fabrication des batteries n'est pas dépendante des terres rares.

De même, la dépendance du système productif aux énergies fossiles n'est pas une donnée intangible.

USAGE : au moins 70% de polluants en moins.

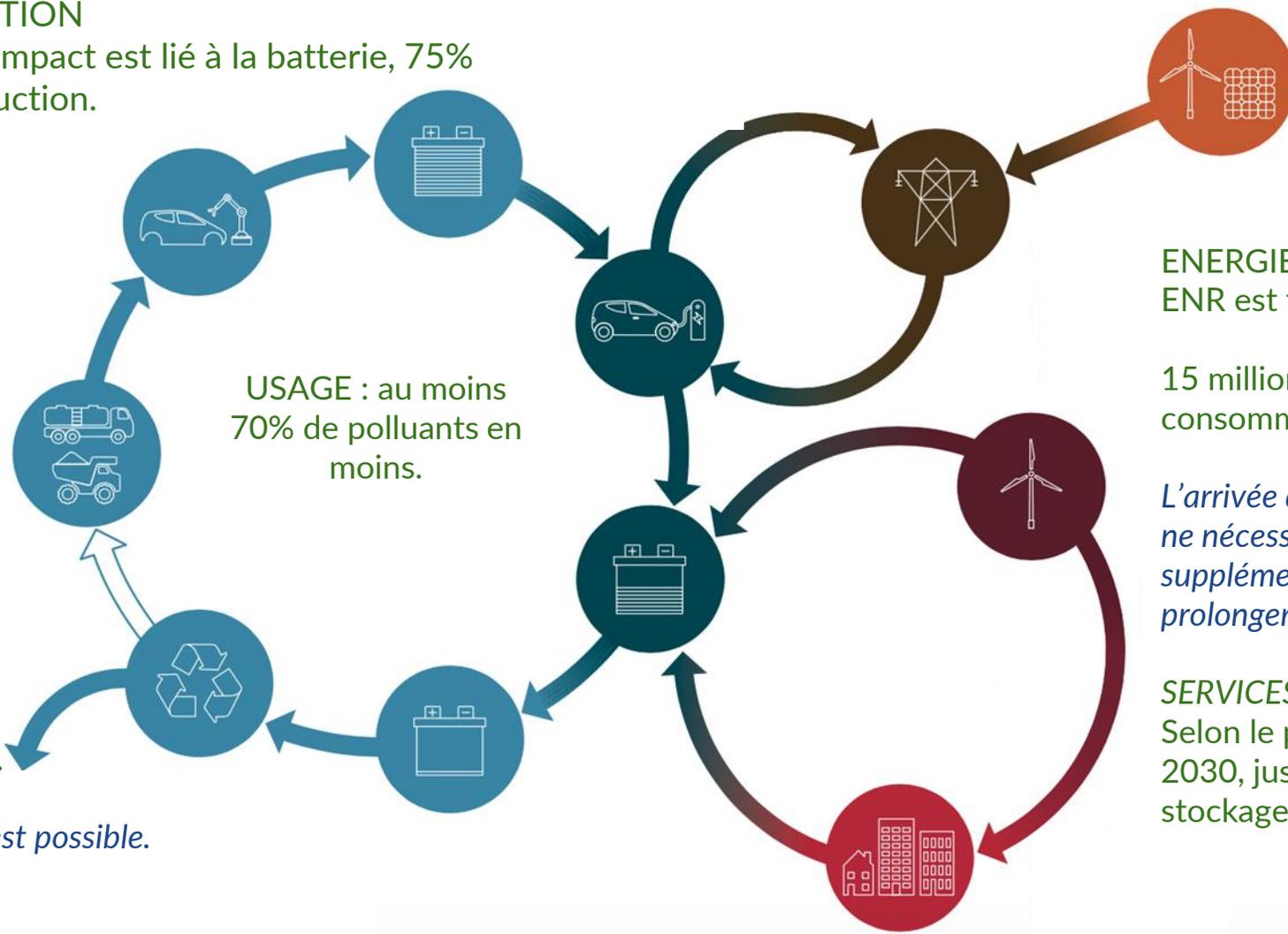
ENERGIE : Le déploiement accéléré des ENR est favorable au bilan carbone du VE

15 millions de VE = 8-12% de la consommation en 2035.

L'arrivée des véhicules électriques en France ne nécessite pas de moyens de production supplémentaires, ni ne nécessite de prolonger la durée de vie des centrales.

SERVICES RESEAU :

Selon le parc de batteries disponible, en 2030, jusqu'à 10 TWh de capacité de stockage.



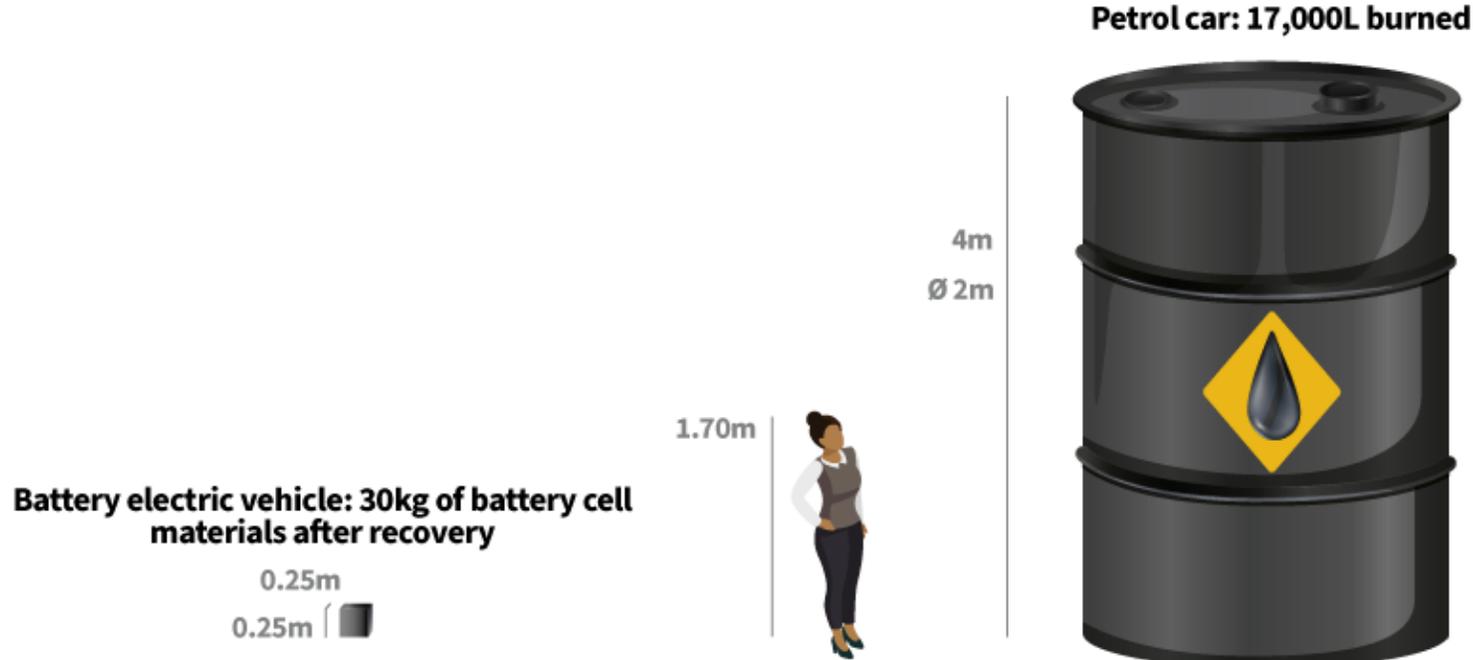
RECYCLAGE ET FIN DE VIE :
50% du poids sec aujourd'hui.

Recycler à 80% les batteries c'est possible.

Comparaison sur la consommation de matières premières



Lifetime material consumption: electric vehicle battery vs petrol fuel burned



Au cours de sa vie, une voiture thermique brûle l'équivalent d'une pile de barils de pétrole de 25 étages.

En prenant en compte le recyclage des batteries pour les véhicules électriques, environ 30 kg de métaux seraient perdus, soit à peu près la taille d'un ballon de football.

Source: T&E in-house calculations

Assumptions: Vehicle efficiency and mileage are based on T&E EV LCA 'How clean are electric cars?'

Average BEV battery based on CES Online and BNEF.



3 conditions pour que ça marche

1. **MUTATION ÉCONOMIQUE : Une responsabilité environnementale et sociale accrue et effective des acteurs sur l'ensemble de la chaîne de valeurs.**
 - a. Devoir de vigilance;
 - b. Ancrage territoriale et intégration de la filière

2. **ACCÉLÉRATION DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE vers les renouvelables.**
 2. pour favoriser le déploiement des services réseau
 3. en déployant les systèmes de pilotage de la recharge

3. **SOBRIÉTÉ DES USAGES**
 - a. Développement des services de partage
 - b. Production orientée vers des véhicules adaptés aux besoins réels, pour être utilisés quand, et seulement quand, c'est la meilleure solution.

