



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

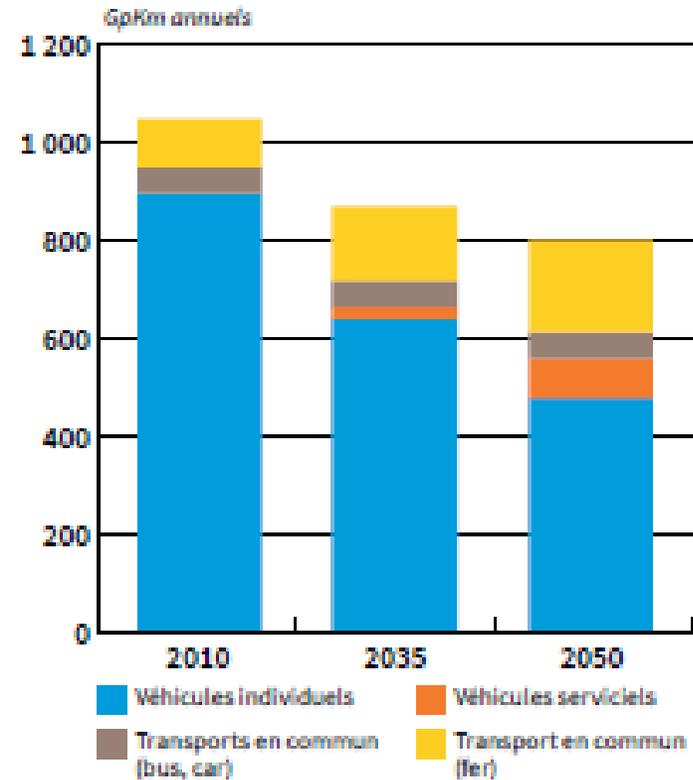


Evolution de la mobilité, **Fondamentaux sur le sujet & vision prospective de l'ADEME**

Evolution des mobilités (scénario prospective ADEME 2035 - 2050)

MOBILITÉ SUR ROUTE ET RAIL (GIGA PASSAGERS-KM ANNUELS)

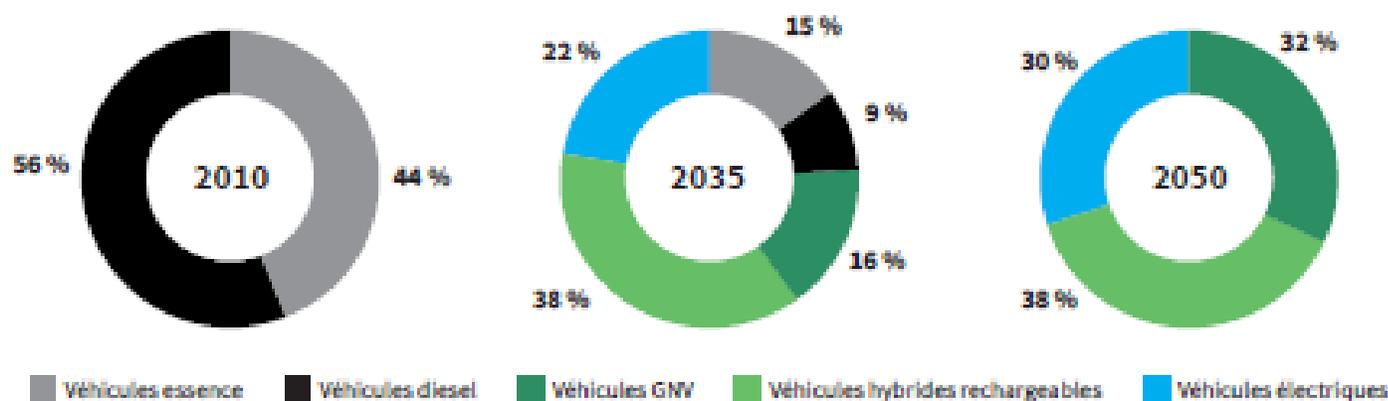
Gpkm /%	2010		2035		2050	
Véhicules individuels	890	85 %	636	74 %	472	60 %
Véhicules serviciels	0	0 %	26	3 %	82	10 %
Transports en commun (bus, car)	52	5 %	52	6 %	51	6 %
Transport en commun (fer)	99	10 %	150	17 %	187	24 %
Total	1041		864		792	



Moins de déplacement et plus de mobilités partagés !

Evolution du parc automobile (scénario prospective ADEME 2035 - 2050)

VENTES DE VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS



Les émissions moyennes du parc automobile passeraient ainsi de 167 g CO₂/km aujourd'hui à 103 g CO₂/km en 2035 et 47 g CO₂/km en 2050.

% des ventes	2010	2035	2050
Véhicules essence*	44 %	15 %	0 %
Véhicules diesel*	56 %	9 %	0 %
Véhicules GNV*	0 %	16 %	32 %
Véhicules hybrides rechargeables	0 %	38 %	38 %**
Véhicules électriques	0 %	22 %	30 %
Émissions moyennes CO ₂ des véhicules neufs (gCO ₂ /km)	130	66	49

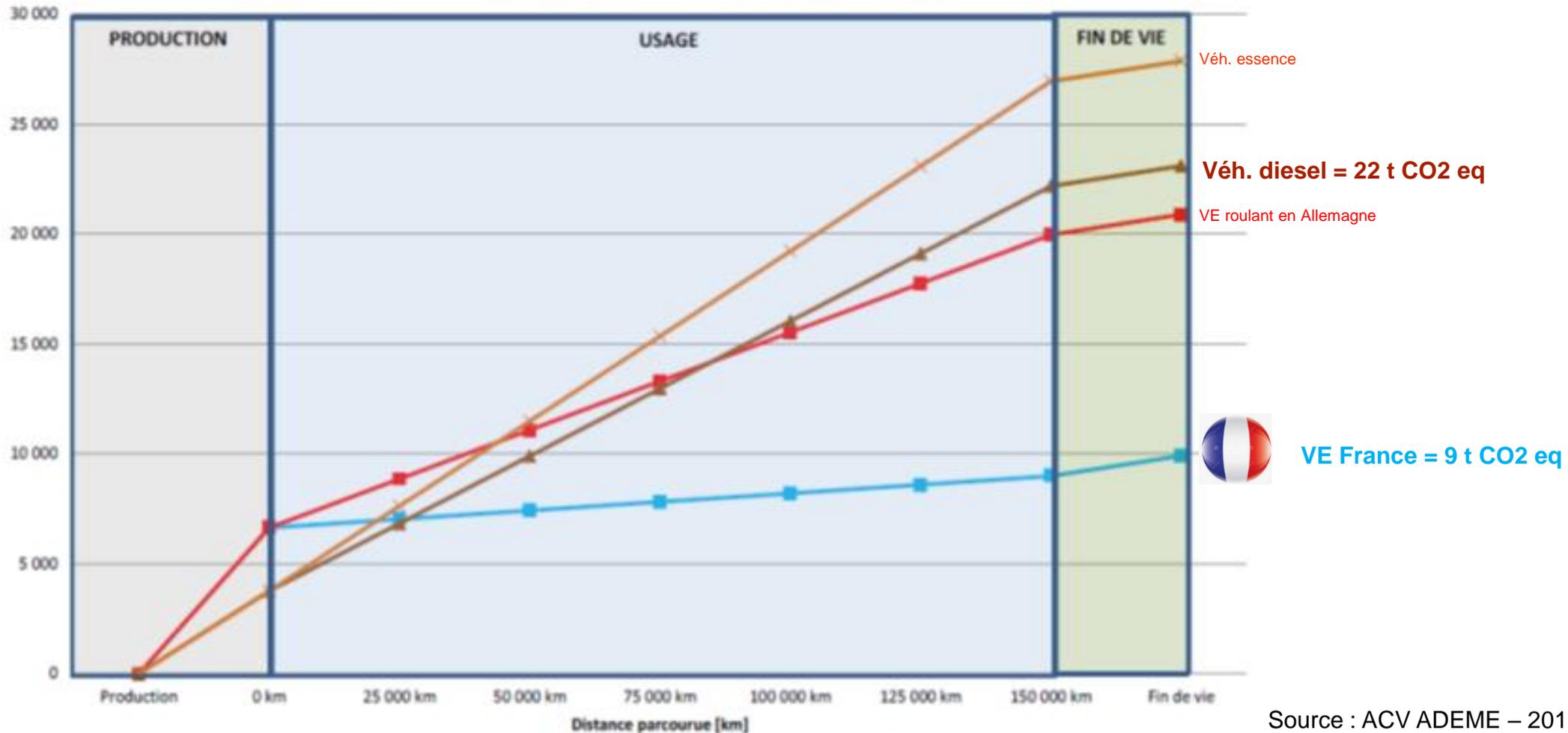
* Y compris des biocarburants liquides ou gazeux.

** Entre 2035 et 2050, les ventes de véhicules hybrides rechargeables (VHR) continuent de progresser, mais moins vite que les ventes de véhicules fonctionnant exclusivement au gaz et à l'électricité. Par ailleurs, la part de VHR fonctionnant à l'essence et au diesel diminue fortement, au profit du gaz.

→ Sur durée de vie totale : l'électrique émet 2,5 fois moins de GES qu'un véhicule diesel

→ La production de la batterie est particulièrement impactante (environ 3 tCO₂)

Potentiel de changement climatique [kg CO₂-eq]





**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Merci pour votre attention !