

The ACC logo consists of the letters 'ACC' in a bold, white, sans-serif font. The 'A' is stylized with a curved top. The logo is positioned in the upper left corner of the image, which shows a modern industrial building with large windows and a grassy foreground.

AUTOMOTIVE CELLS Co

# Projet d'usine ACC de production de batteries à Douvrin – Billy Berclau

Three solid green circles are arranged horizontally in the lower half of the image, partially overlapping the grassy foreground.

ACC – 15 mars 2021

1. ACC, qui sommes-nous ?
2. Le contexte du projet ACC
3. Les chiffres-clés du projet d'usine de Douvrin – Billy-Berclau

Le projet d'usine est soutenu financièrement par :



# 1. ACC, acteur européen de la mobilité électrique

A l'été 2020, Saft, PSA et Opel ont créé la co-entreprise ACC (*Automotive Cells Company*), pour produire en Europe des **cellules et modules de batteries pour véhicules électriques** dans le cadre de **l'Alliance européenne des batteries**

- + L'objectif : une **production à grande échelle en France et en Allemagne**, afin d'accompagner la transition énergétique et développer des emplois hautement qualifiés => produire d'ici 2030 des batteries qui équiperont **1 million de voitures/an**



Constructeur automobile français



Constructeur automobile allemand

## L'AMBITION D'ACC

*Être le leader européen*

*des cellules et modules de batterie pour voitures électriques  
permettant une mobilité durable accessible au plus grand nombre*

ACC fait partie du groupement de projets « importants d'intérêt européen commun » (PIIEC) approuvé et lancé par la Commission européenne en décembre 2019 (17 entreprises de 7 Etats membres)

# 1. ACC, nos implantations

2020 - 2030 : 5 milliards d'euros d'investissement, pour produire des batteries qui équiperont **1 million de voitures par an**

Des cellules et modules **100% conçus et produits dans l'UE**

Avec l'objectif de **+70%** de sous-composants produits dans l'UE



**ÉCO-SYSTÈME DE PARTENAIRES -  
EUROPE, AMÉRIQUE, ASIE**

avec le soutien des actionnaires d'ACC :

+20 universités / laboratoires

+15 entreprises industrielles

## **ACC Usine de Douvrin**

Début des opérations fin 2023

Capacité  $\cong$  24-32GWh

## **ACC Usine de Kaiserslautern**

Début des opérations fin 2025

Capacité  $\cong$  24-32GWh

## **ACC USINE PILOTE**

Début des opérations en 2021

## **ACC CENTRE R&D**

Début des opérations en 2020

## 2. Contexte : la mobilité électrique au service de la réduction des émissions de gaz à effet de serre

Les températures mondiales augmentent au-dessus des prévisions, ainsi que la prise de conscience écologique globale

### LE TRANSPORT, 1<sup>ER</sup> CONTRIBUTEUR AUX ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE

96 % des émissions de GES induites par les transports sont constituées de CO2 provenant de la combustion de carburants

Les émissions liées à la circulation routière viennent pour 56 % des véhicules particuliers

### RÉDUCTION INTERNATIONALE DES ÉMISSIONS DE CO2 DES VOITURES IMPOSÉE

**<75g CO2/km en 2025**

Les réglementations mondiales engagées en faveur de la transition énergétique imposent aux constructeurs automobiles une forte réduction des émissions de CO2 des véhicules

### UN MARCHÉ FRANÇAIS DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES PARTICULIÈREMENT DYNAMIQUE

**2020 : rupture**

**+159 %** de ventes en 2020 par rapport à 2019 (x4 ces 4 dernières années)

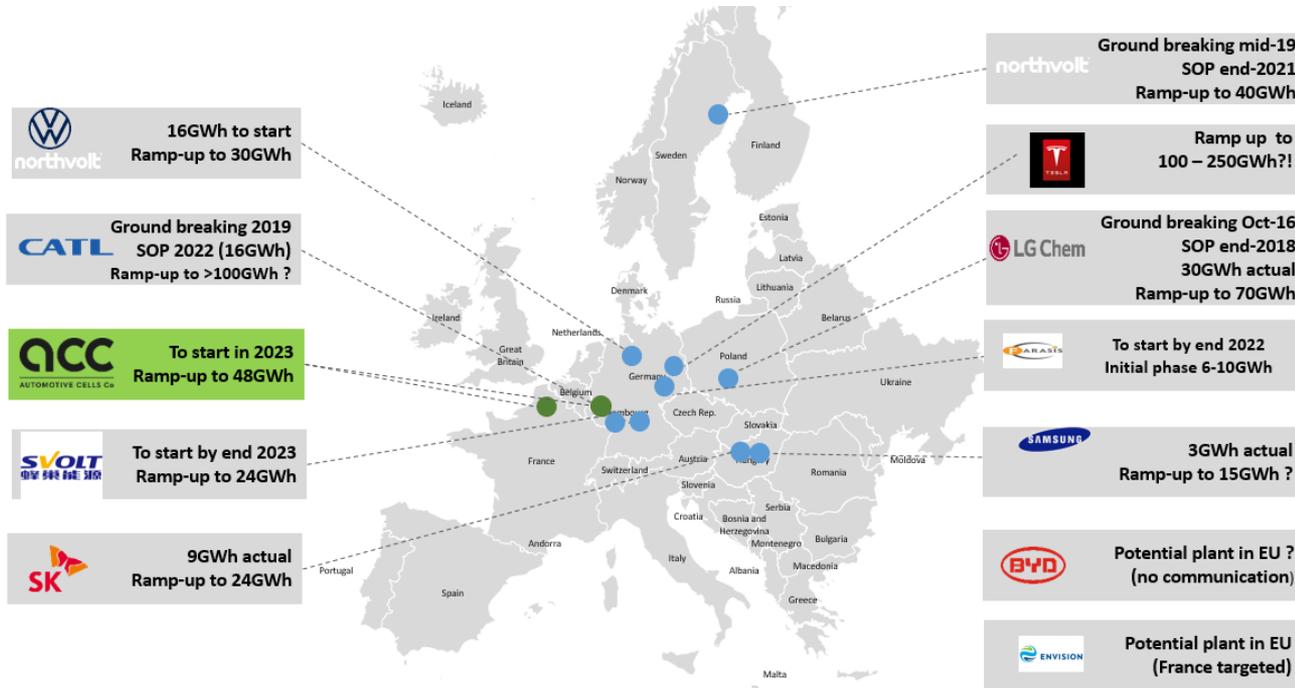
110 912 véhicules particuliers mis en circulation en 2020

## 2. Dans un contexte de forte dépendance à l'Asie et de marché en forte croissance qui attise les convoitises

- Un marché dominé par les fabricants chinois, coréens et japonais
- Les usines présentes en Europe ne fournissent que 3% des batteries
- Une concurrence accrue en Europe

85% de la chaîne de fabrication et production actuellement en Asie

Les leaders asiatiques de la filière batterie à la conquête du marché européen



# 3. Chiffres-clés du projet d'usine

**Montant de l'investissement total d'ACC en France et en Allemagne d'ici 2030 : environ 5 milliards d'Euros dont 26 % de financements publics.**

L'usine de Douvrin/Billy-Berclau :

**Nouvelle usine**  
sur un terrain de **34 ha**  
sur un site industriel existant

**3 à 4 blocs**  
de production en 2030

**Capacité de production**  
d'au moins **8 GWh**  
par bloc, soit 24 à 32 GWh d'ici 2030

**Plus de 2 milliards**  
d'investissement

*\*Un bloc de 8 GWh permet de produire des cellules et modules de batteries pour équiper entre 75000 et 150 000 véhicules par an.*

Entre  
**1 400** et **2 000**  
emplois directs

potentiels sur le site en 2030  
(sans compter les sous-traitants et les fournisseurs),  
estimation sous réserve de la compétitivité réelle  
d'ACC et de la demande de batteries  
du futur marché automobile européen.

Un chantier  
de **18 mois**

pour la 1<sup>ère</sup> phase, mobilisant  
en moyenne 350 à 400 personnes/an

Démarrage de la production  
avant la fin  
de l'année **2023**



### 3. Zoom sur l'investissement et le financement du projet d'usine ACC à Douvrin / Billy-Berclau

Un investissement estimé à plus de 2 milliards d'euros d'ici 2030



#### Un projet soutenu financièrement par

- La région Hauts-de-France : 80 M€
- Syndicat intercommunal de la zone industrielle Artois-Flandres (SIZIAF) : 20 M€
- Communauté d'agglomération de Béthune-Bruay Artois Lys Romane : 11,97 M€
- Communauté d'agglomération Lens-Liévin : 9,03 M€