



**Webinaire sur les impacts
environnementaux des batteries
mardi 13 avril 2021**



Synthèse de l'intervention



L'impact environnemental d'une voiture électrique dépend de différents facteurs dont :

- **l'électricité de recharge des voitures électriques**

Elle correspond à une production supplémentaire qui peut se révéler être assez carbonée, même en France, dans un contexte d'interconnexion européenne des réseaux, de non redéploiement de la filière nucléaire, de forte pression sur les nouveaux moyens renouvelables qui peinent à substituer les fossiles. Cette production associée peut aussi être potentiellement polluante, mais tout de même déportée à l'extérieur des centres urbains, ce qui est la première raison d'être de la mobilité électrifiée.

- **la fabrication des batteries**

Elle est limitée, du moins à l'horizon des prochaines décennies, par la disponibilité de métaux, de mines, comme de systèmes industriels capables de répondre à une demande potentiellement énorme qui concernerait plus d'un milliard de voitures, des centaines de millions de camions et de deux-roues, sans parler du matériel mobile ou des objets nomades du quotidien. Se pose alors la question de l'efficacité de l'affectation des batteries qui seront fabriquées, tant dans la recherche d'amélioration de la qualité de l'air urbain que dans la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Si elles continuent de régulièrement concerner des SUV ostentatoires, des bolides, ou des "deuxièmes voitures" qui roulent peu, on risque de gâcher le potentiel de la mobilité électrifiée dont la priorité devrait concerner la substitution des deux-roues, des véhicules urbains de livraison et de collecte, des taxis et des bus, le reste pouvant se contenter d'une hybridation légère.

- Si nous ne veillons pas à orienter correctement l'usage des batteries, nous verrons éclater dans quelques années un nouveau scandale planétaire : **l'electricgate**.



Liens complémentaires



➔ Pour aller plus loin

- l'essai *Airvore ou la face obscure des transports, chronique d'une pollution annoncée* (Ecosociété, 2018), [lien vers la revue de presse du livre](#).
- tribune parue sur Socialter le 21 décembre 2020, « [Voiture électrique : à fond vers l'electricgate](#) »
- intervention sur FranceInfo le 14 février 2019, au lendemain de l'annonce de M. Emmanuel Macron du plan batterie à 700 M€, [podcast audio](#).

