

The ACC logo consists of the letters 'ACC' in a bold, white, sans-serif font. The 'A' is stylized with a curved top. The background of the entire slide is a photograph of a modern industrial building with large windows, set against a cloudy sky. In the foreground, there is a grassy area with three large, solid green circles arranged horizontally.

ACC

AUTOMOTIVE CELLS Co

Projet d'usine ACC de production de batteries à Douvrin – Billy Berclau

ACC – 10 mars 2021

- 1. ACC... qui sommes-nous ?**
- 2. Pourquoi faire ce projet : le contexte et enjeux en matière de mobilité électrique et de transition énergétique**
- 3. Présentation du projet ACC...**
- 4. ... et de ses effets sur le territoire**



1. ACC... Qui sommes-nous ?

La co-entreprise ACC

A l'été 2020, Saft, PSA et Opel ont créé la co-entreprise ACC (Automotive Cells Company), pour produire en Europe des cellules et modules de batteries automobiles



Saft

Spécialiste des batteries de haute technologie pour l'industrie, de la conception et du développement à la production, de la personnalisation à la fourniture de services



PSA

Fabricant multinational français d'automobiles et de motos commercialisées sous les marques Peugeot, Citroën, DS, Opel et Vauxhall



Opel

Constructeur automobile allemand, filiale du constructeur automobile français Groupe PSA depuis août 2017

ACC fait partie du groupement de projets « importants d'intérêt européen commun » (PIIEC) approuvé et lancé par la Commission européenne en décembre 2019 (17 entreprises de 7 Etats membres)

ACC, acteur de la mobilité électrique

- + Une co-entreprise dédiée à la fabrication de batteries pour véhicules électriques en Europe
- + ACC se spécialise dans la **production des cellules et modules** de batteries pour véhicules électriques

L'objectif : une **production à grande échelle en France et en Allemagne**, afin d'accompagner la transition énergétique et développer des emplois hautement qualifiés

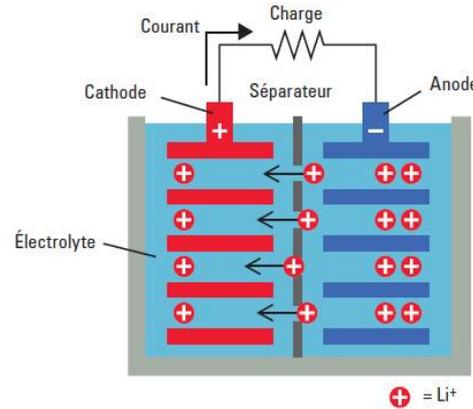
L'AMBITION D'ACC

Être le leader européen

*des cellules et modules de batterie pour voitures électriques
permettant une mobilité durable accessible au plus grand nombre*

Ce qu'ACC va fabriquer : des cellules et des modules de batteries

Dans un véhicule électrique, la batterie est ce qui **stocke l'énergie et remplace le réservoir à carburant** pour permettre la motricité du véhicule



- La cellule, élément de base de la batterie, contient les électrodes positives et négatives pour conduire le courant électrique
- C'est la partie la plus importante de la batterie

- + • Le module
Plusieurs cellules sont assemblées dans un module
- + • Les modules sont livrés aux constructeurs automobiles, qui les assemblent pour fabriquer le pack batterie





2. Pourquoi faire ce projet : Contexte et enjeux en matière de mobilité électrique et de transition énergétique



Les contraintes réglementaires internationales encouragent le développement du marché des véhicules électriques

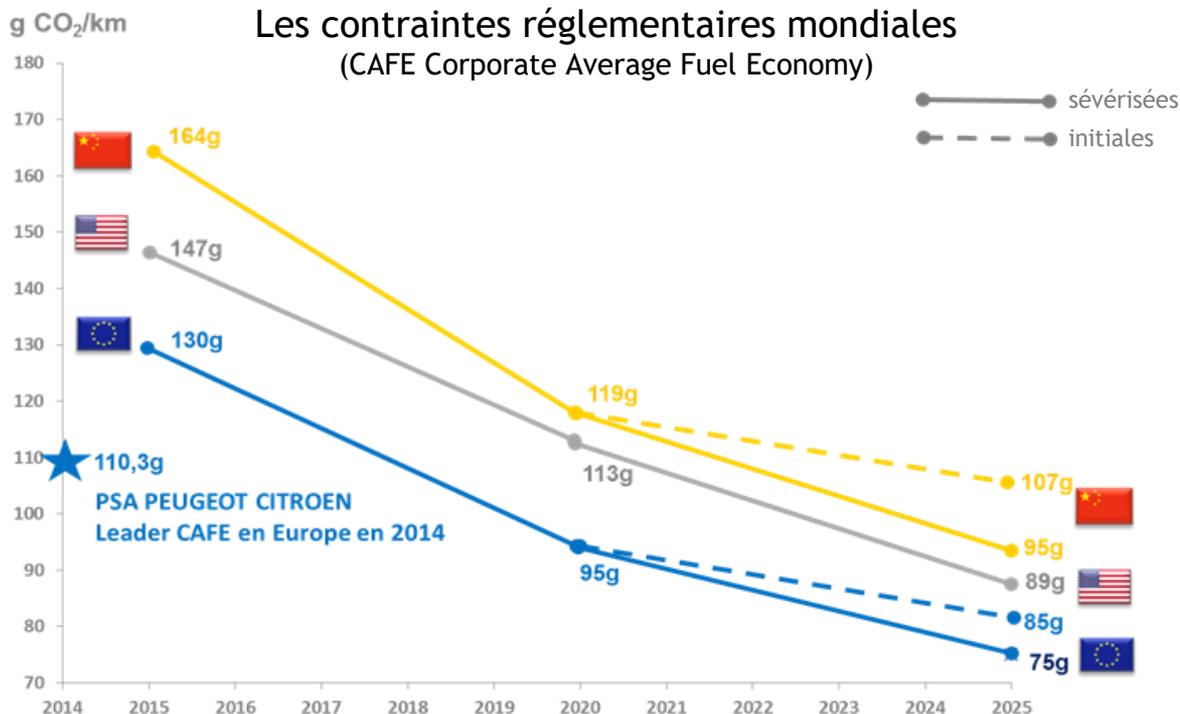


Réduction internationale CO2

<75g CO2/km en 2025

Les réglementations mondiales engagées en faveur de la transition énergétique pour réduire les émissions de gaz à effet de serre

#contraintes réglementaires pour l'industrie automobile



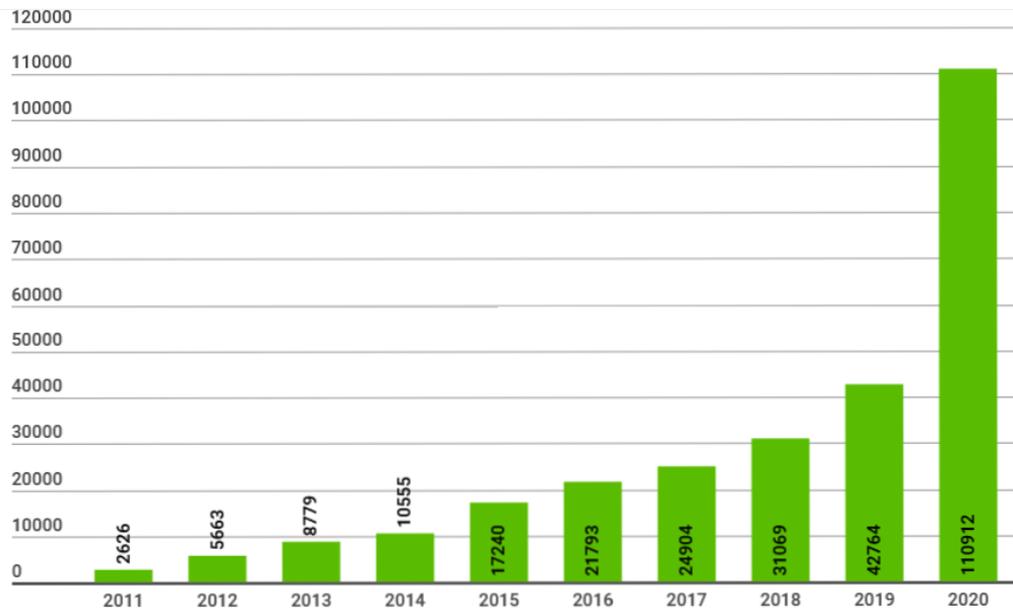
Les températures mondiales augmentent au-dessus de la prévision, ainsi que la prise de conscience écologique globale

Contexte et enjeux

Un marché français des véhicules électriques particulièrement dynamique

+159 %
de ventes
en 2020 par
rapport à
2019

110 912
véhicules
particuliers
mis en
circulation en
2020



Immatriculations de véhicules électriques en France

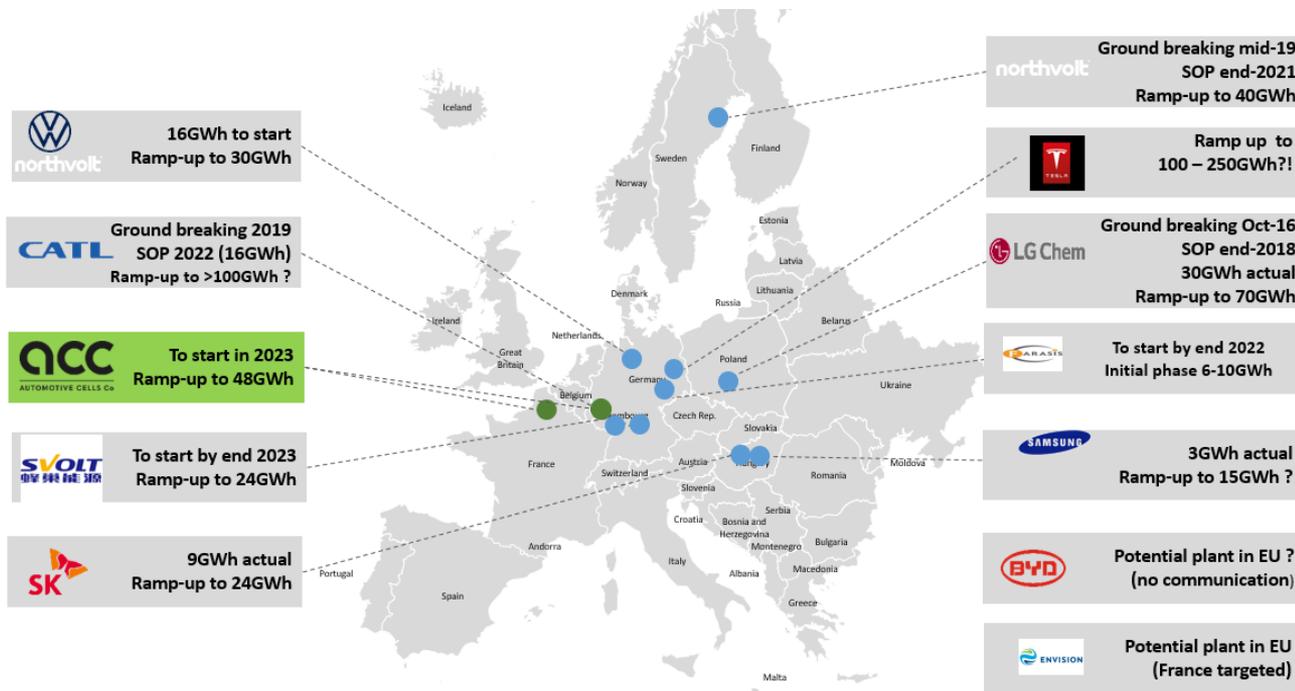
Source: Comité des constructeurs français d'automobiles (CCFA), 2021

Contexte et enjeux

- Une concurrence accrue en Europe
- Une forte dépendance actuelle aux fabricants asiatiques de batteries
 - Les usines présentes en Europe ne fournissent que 3% des batteries

85% de la chaîne de fabrication et production actuellement en Asie

Les leaders asiatiques de la filière batterie à la conquête du marché européen





3. Présentation du projet d'ACC

Le projet d'ACC

2020 - 2030 : 5 milliards d'euros d'investissement, pour produire des batteries qui équiperont **1 million de voitures par an**

Des cellules et modules **100% conçus et produits dans l'UE**

Avec l'objectif de **+70%** de sous-composants produits dans l'UE



ÉCO-SYSTÈME DE PARTENAIRES - EUROPE, AMÉRIQUE, ASIE

avec le soutien des actionnaires d'ACC :

+20 universités / laboratoires

+15 entreprises industrielles

ACC Usine de Douvrin

Début des opérations fin 2023

Capacité \cong 24-32GWh

ACC Usine de Kaiserslautern

Début des opérations fin 2025

Capacité \cong 24-32GWh

ACC USINE PILOTE

Début des opérations en 2021

ACC CENTRE R&D

Début des opérations en 2020

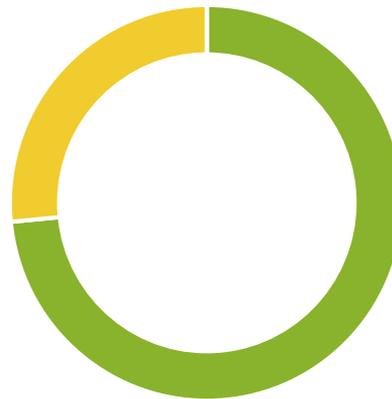
Montant total de l'investissement et financement du projet ACC

Un investissement total en France et en Allemagne estimé à environ 5 milliards d'euros d'ici 2030

Un projet soutenu financièrement par la puissance publique, dans le cadre du Projet Important d'Intérêt Européen Commun (PIIEC)

La diffusion des résultats pour la recherche : un engagement lié au financement public

Financement du projet complet d'ACC



- Investissement privé ACC d'ici 2030
- Financement public des Etats français et allemand

1,3 milliard d'euros de financement public des Etats français et allemand

3,6 milliard d'euros d'investissement privé ACC d'ici 2030

Montant de l'investissement et financement du projet d'usine ACC à Douvrin / Billy-Berclau

Un investissement estimé à plus de 2 milliards d'euros d'ici 2030



Un projet soutenu financièrement par

- La région Hauts-de-France : 80 M€
- Syndicat intercommunal de la zone industrielle Artois-Flandres (SIZIAF) : 20 M€
- Communauté d'agglomération de Béthune-Bruay Artois Lys Romane : 11,97 M€
- Communauté d'agglomération Lens-Liévin : 9,03 M€



4. Le projet d'ACC sur le site de Douvrin / Billy-Berclau



Localisation du site

Implantation de l'usine de production de batteries prévue à côté du site PSA Douvrin :
à cheval sur les communes de Billy-Berclau et de Douvrin, sur le Parc des industries Artois-Flandres



Surface Initiale du site de Douvrin



*Surface disponible pour ACC
34 ha*

L'usine ACC de production de batteries à Douvrin - Billy Berclau

Construction d'une usine de production de cellules et modules de batteries au lithium-ion

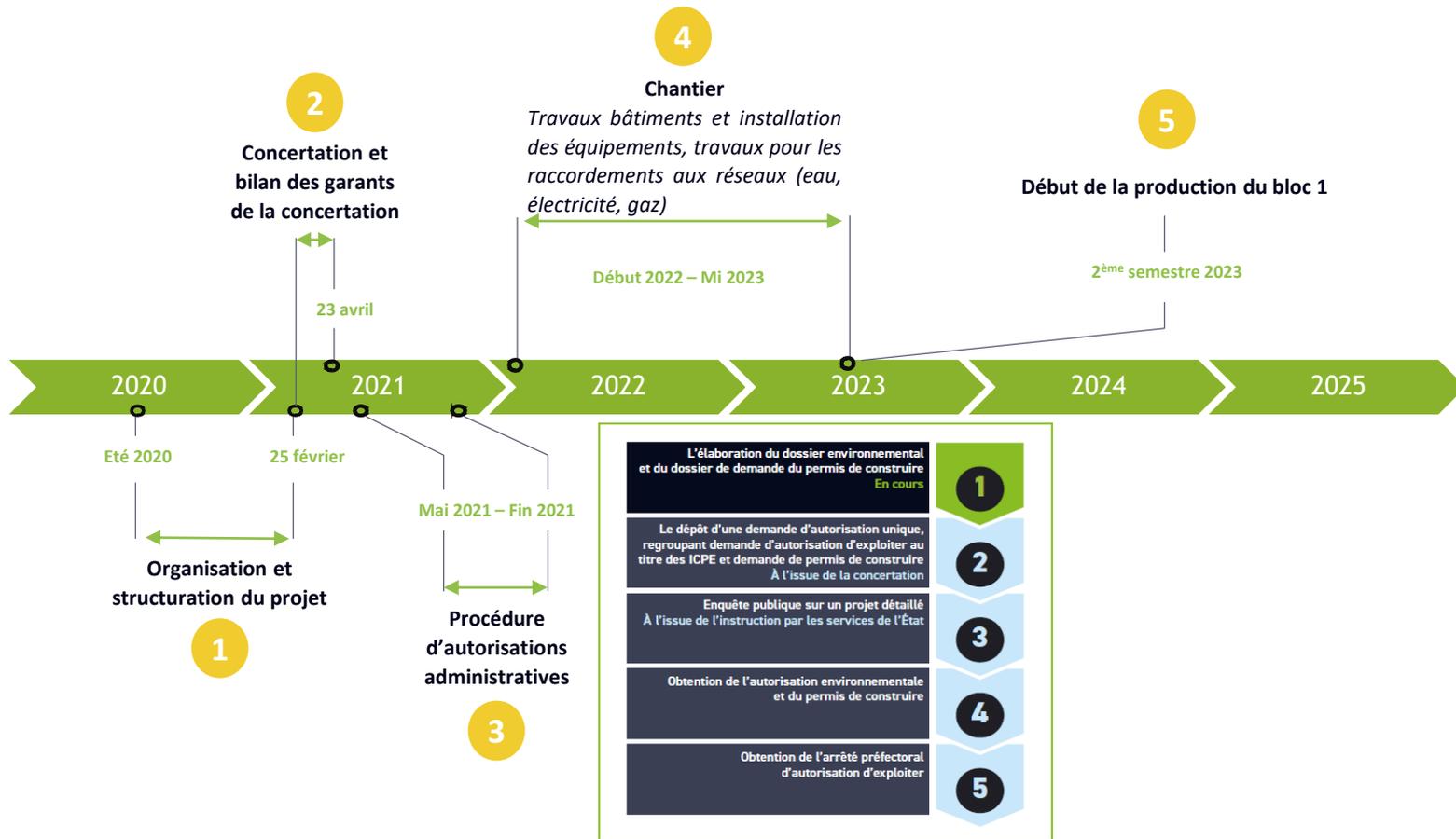
Construction d'un 1^{er} bloc d'au moins 8 GWh pour débiter la production avant fin 2023

Au moins **3 blocs** de production en 2030

Capacité de production de **8 GWh** par bloc, soit au moins **24 à 32 GWh** d'ici 2030



Calendrier du projet de 1^{er} bloc de l'usine



Enjeux environnementaux du projet



Pas de
consommation
d'espace
naturel ou
agricole



Aucun rejet
d'eaux
industrielles lié
au process dans
les réseaux
d'eau à
l'extérieur du
site



Une recherche
d'optimisation de la
consommation
énergétique et l'étude
de solutions de
production d'énergies
renouvelables sur le site



Un plan de
contrôle adapté
pour s'assurer
de la qualité
des rejets
atmosphériques



Un plan de
gestion des
solvants

Effets du 1^{er} bloc sur l'environnement

CONSOMMATION D'EAU

Process industriel :

100 000 m³/an maxi

Personnel :

10 000 m³ d'eau potable /an

CONSOMMATION D'ÉNERGIE

Puissance électrique installée :

50 MW

Consommation électrique annuelle :

220 GWh/an

GESTION DES DÉCHETS

Objectif de 90% de recyclage :
déchets industriels « classiques »

déchets liquides

déchets solides

ACOUSTIQUE

Le procédé de fabrication de l'usine :

pas source de bruit additionnel par rapport à l'existant sur le site

Les sources de bruit potentielles :

trafic, utilités, nouveau poste électrique, sans dépassement de la réglementation

CIRCULATION

Trafic routier estimé à 40 poids lourds par jour à horizon 2025

Etudes en cours pour recourir au transport fluvial et ferroviaire

Objectifs d'ACC :

- Garantir un **niveau élevé de protection de l'environnement** et de sécurité industrielle
- **Identifier** l'ensemble des **risques potentiels** : incendie, déversement accidentel...
- **Maîtriser et réduire ces risques** :
 - **à la source**, dès la conception des bâtiments et des procédés
 - en mettant en place tous **les moyens et organisations nécessaires**

+

L'usine devrait être une Installation Classée Pour l'Environnement (ICPE / « Seveso seuil bas »).

+

L'usine :

- fera l'objet d'une demande d'autorisation d'exploiter auprès des services de l'État, sur la base d'une étude de dangers ;
- réalisera un plan de prévention et de gestion des accidents.

Un projet structurant pour la mutation industrielle des Hauts de France

- + Une opportunité de revitalisation économique pour les Hauts-de-France et l'Artois
- + Un projet qui s'inscrit dans la Troisième Révolution Industrielle en Hauts-de-France
- + Un potentiel pour le développement d'une filière de recyclage

Entre **1 400** et **2 000** emplois directs estimés en 2030 *d'après les estimations d'ACC, sous réserve de la compétitivité réelle d'ACC et de la demande de batteries du futur marché automobile européen.*

Lundi 15 Mars 2021

Webinaire sur le thème de l'emploi et du tissu industriel dans les Hauts-de-France



Rev3 - Troisième Révolution industrielle en Hauts-de-France

- Une dynamique collective engagée par les Hauts-de-France
- **Objectif** : favoriser un nouveau développement régional à la croisée de la transition énergétique et des innovations technologiques

Démarche Formations & Emplois

Les métiers :

- Conduite d'installations de haute technologie
- Métiers professionnels de la maintenance, de la qualité et de la logistique
- Quelques métiers d'opérateurs polyvalents



Jeudi 25 Mars 2021

Atelier compétences et formations

Atelier sur le thème des compétences et des formations à Béthune

Les principes

- **Les compétences des femmes et hommes au cœur** de la compétitivité et de la vie d'ACC
- Une **compétence spécifique pour chaque métier**, adaptée au besoin d'ACC
- Une **approche concertée** avec les acteurs de l'emploi et de la formation de la région :
 - cartographie des compétences nécessaires
 - état du potentiel de formation disponible
 - construction et validation des parcours de formation nécessaires pour rejoindre ACC

concertation-acc-batteries.fr